

Arctic Leopard



ARCTIC LEOPARD



E.AT

E.XT



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Уважно прочитайте інструкцію перед використанням продукту.

Інструкція містить важливу інформацію про безпеку. Зберігайте інструкцію в надійному місці. Водій повинен мати дійсне посвідчення водія. Не використовуйте цей мотоцикл, доки повністю не ознайомитеся з його характеристиками.

Шановні клієнти,

Щиро дякуємо за придбання цього товару, виробленого компанією Zhejiang Arctic Leopard Electric Technology Co., Ltd. Сподіваємося, вам сподобається користуватись ним. Їздіть безпечно!

Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед поїздкою на мотоциклі. Вона містить не лише інструкції з усунення несправностей і технічного обслуговування, але й рекомендації щодо запобігання дорожнім аваріям та захисту від травм.

Ця інструкція з експлуатації також містить найновішу інформацію про товар. Між вашим мотоциклом і мотоциклом, описаним у цій інструкції, можливі незначні зміни через постійне вдосконалення товару. У такому випадку варто орієнтуватися на фактичний товар.

Zhejiang Arctic Leopard Electric Technology Co., Ltd. залишає за собою право вносити зміни до цієї інструкції з експлуатації в будь-який час без попереднього повідомлення. Ми не несемо відповідальності за такі зміни.

Якщо у вас виникли запитання щодо цієї інструкції з експлуатації, зверніться до авторизованого дилера, у якого придбали мотоцикл.

Будь-яке відтворення цієї інструкції без письмової згоди Zhejiang Arctic Leopard Electric Technology Co., Ltd. заборонено. Незаконна модифікація транспортного засобу заборонена.

Ця інструкція з експлуатації користувача застосовується до наступних моделей мотоциклів: Standard Version E · AT 560 Climb/Technical Version E · AT 620 Climb/Top Configuration Version E · AT 680 Climb/Standard Version E · XT 560 Off-road/Technical Version E · XT 620 Off-road/Luxury Version E · XT 680 Off-road/Top Configuration Version E · XT 800 Off-road.

Перше видання, березень 2023р.

Зміст

Розділ 1. Безпека під час їзди 1

- 1.1 Правила безпеки.....1
- 1.2 Захисне спорядження.....1
- 1.3 Запобіжні заходи для безпечної їзди.....1
- 1.4 Рекомендовані дії у надзвичайних ситуаціях.....2
- 1.5 Акумулятор.....2
- 1.6 Гальмівна система.....2
- 1.7 Аксесуари та модифікації.....3
- 1.8 Максимальне навантаження.....3

Розділ 2. Важлива інформація 4

- 2.1 Попереджувальні знаки.....4
- 2.2 Інформація про транспортний засіб.....5
- 2.3 Модель та технічні параметри мотоцикла.....6
- 2.4 Інструкція користувача та огляд перед поїздкою..9

Розділ 3. Встановлення компонентів 10

- 3.1 Встановлення переднього крила.....10
- 3.2 Встановлення переднього колеса.....10

- 3.3 Встановлення заднього крила.....11

- 3.4 Регулювання керма.....14

Розділ 4. Ознайомлення 15

- 4.1 Основні частини.....15
- 4.2 Права ручка керма.....17
- 4.3 Захисний пристрій.....18
- 4.4 Смарт-ключ.....18
- 4.5 Зарядка акумулятора.....19
- 4.6 Зарядний пристрій.....21
- 4.7 Регулювання відскоку демпфування правого переднього амортизатора.....22
- 4.8 Регулювання відскоку демпфування лівого переднього амортизатора.....22
- 4.9 Регулювання відскоку демпфування заднього амортизатора.....23
- 4.10 Регулювання компресійного демпфування заднього амортизатора.....23
- 4.11 Попереднє навантаження.....24

Розділ 5. Функції 25

- 5.1 Режими їзди.....25
- 5.2 Протиугінна сигналізація.....25

Розділ 6. Інструкція з водіння 26

- 6.1 Огляд перед поїздкою.....26
- 6.2 Запуск мотоцикла.....26
- 6.3 Гальмування.....27
- 6.4 Паркування.....28

Розділ 7. Технічне обслуговування 29

- 7.1 Важливість технічного обслуговування.....29
- 7.2 Заміна деталей.....30
- 7.3 Мотор і контролер.....30
- 7.4 Перевірка шин.....30
- 7.5 Перевірка гальмівної рідини.....32
- 7.6 Перевірка гальмівних колодок і гальмівних дисків.....33
- 7.7 Бічна підставка.....34
- 7.8 Ручка газу.....35
- 7.9 Заміна трансмісійного мастила.....36
- 7.10 Перевірка та обслуговування переднього амортизатора.....37
- 7.11 Перевірка та обслуговування заднього амортизатора.....37
- 7.12 Перевірка та регулювання ланцюга.....38
- 7.13 Перевірка та обслуговування рульової колонки.....39

Розділ 8. Усунення несправностей 40

Розділ 9. Інша інформація 42

- 9.1 Обслуговування.....42
- 9.2 Зберігання.....43
- 9.3 Транспортування.....43
- 9.4 Захист довкілля.....43

Розділ 10. Післяпродажне обслуговування 44

- 10.1 Пакет обслуговування для ремонту, заміни та повернення.....44
- 10.2 Гарантійний талон.....47

Розділ 11. Алфавітний покажчик 49

Розділ 12. Принципова електрична схема 52

Розділ 1. Безпека під час їзди

1.1 Правила безпеки

Як власник, ви несете відповідальність за безпечне та правильне керування транспортним засобом. Перед поїздкою на цьому мотоциклі водій повинен ознайомитися з наступними вимогами:

- Водій має пройти навчання з безпечного керування та володіти відповідними сертифікатами.
- Дотримуйтесь застережень і вимог щодо обслуговування, зазначених в інструкції з експлуатації.
- Керуйте мотоциклом лише на дорогах, передбачених місцевими правилами.

1.2 Захисне спорядження

Переконайтеся, що шолом, захисні окуляри та помітний захисний одяг відповідають національним вимогам. Враховуйте погодні умови та стан дороги, щоб забезпечити належний захист.

Шолом

Рекомендуємо обирати шолом яскравого кольору, відповідного розміру та такого, що відповідає національним стандартам. Відсутність шолома може збільшити ризик серйозних травм або смерті у разі аварії.

Рукавиці

Оберіть міцні шкіряні рукавиці з повним покриттям пальців. Враховуйте погодні умови при виборі утеплених та протиковзких рукавиць.

Черевики

Оберіть захисне взуття, яке щільно прилягає до ніг, але не обмежує здатність керувати мотоциклом.



Застереження

Перед кожною поїздкою переконайтесь, що шнурки міцно зав'язані. Заплутування шнурків у механізмах мотоцикла може мати серйозні наслідки.

Одяг

Оберіть яскраву сорочку з довгими рукавами із захисним ефектом і міцні штани (або захисний костюм), які підходять для їзди.

1.3 Запобіжні заходи для безпечної їзди

Переконайтеся, що ви здорові та можете зосереджуватися під час керування. Не вживайте алкоголь чи наркотики перед або під час їзди.

- Їдьте обережно і тримайте руки на кермі, а ноги — на підніжках.
- Слідкуйте за дорогою та будьте готові до екстреного гальмування чи маневрів.
- Уникайте поїздок у стані втоми, оскільки це знижує уважність і здатність приймати правильні рішення.
- Підтримуйте мотоцикл у справному стані.
- Гальмівна ефективність мотоцикла знижується на мокрих або слизьких дорогах — їдьте повільно та обережно.

Безпека під час їзди

1.4 Рекомендовані дії у надзвичайних ситуаціях

Насамперед подбайте про свою безпеку. Якщо ви або інші учасники аварії отримали травми, оцініть їхній стан та вирішіть, чи безпечно продовжувати рух.

Якщо потрібно, викличте екстрену допомогу. Дотримуйтесь законодавства щодо дій після дорожньо-транспортної пригоди. Якщо вирішите продовжити рух, вимкніть живлення та перевірте стан мотоцикла.

Перевірте працездатність акумулятора, кріплення гайок і болтів, а також функціонування керма, гальм та коліс.

Після аварії обов'язково відправте мотоцикл на перевірку до кваліфікованого центру. Під час транспортування зверніть увагу на наступне:

- Якщо мотоцикл сильно пошкоджений, існує ризик ураження електричним струмом. Не торкайтеся електричних компонентів або проводів.
- Уникайте контакту з акумулятором.
- У разі пожежі використовуйте вогнегасник для електричних пожеж і негайно викличте пожежну службу.

Небезпека

Цей мотоцикл використовує літєвий акумулятор V72. Неправильна утилізація після аварії може спричинити серйозні травми або смерть. Дотримуйтесь інструкції з експлуатації щодо його утилізації.

1.5 Акумулятор

Якщо акумулятор виділяє запах або дим, це може свідчити про несправність. Негайно припаркуйте мотоцикл у безпечному місці надворі, подалі від легкозаймистих матеріалів, вимкніть живлення та зверніться до авторизованого дилера.

Не розбирайте та не модифікуйте акумулятор самостійно.

1.6 Гальмівна система

Запобіжні заходи щодо гальм:

- Уникайте різкого гальмування, оскільки це може зменшити стійкість мотоцикла. Перед поворотом зменшуйте швидкість, якщо це можливо, інакше існує ризик падіння.
- Будьте особливо уважні на слизьких дорогах — шини можуть ковзати, а гальмівний шлях збільшуватися.
- На довгих і крутих спусках постійне гальмування може перегріти систему і знизити ефективність гальмування.
- Для кращого гальмування використовуйте передні та задні гальма одночасно.

- Деякі сторонні звуки після тривалих поїздок є нормальним явищем і не впливають на роботу мотоцикла.

1.7 Аксесуари та модифікації

Ми наполегливо рекомендуємо не встановлювати додаткові аксесуари та не змінювати конструкцію мотоцикла, оскільки це може створювати небезпеку.

Модифікації можуть анулювати гарантію.

Перед встановленням аксесуарів переконайтеся, що вони безпечні та дозволені законодавством.



Небезпека

Неправильні аксесуари або модифікації можуть спричинити аварії, що загрожують серйозними травмами або смертю.

1.8 Максимальне навантаження

- Перевантаження може вплинути на керованість, гальмування та стійкість мотоцикла. Уникайте перевантаження, дотримуйтесь рекомендованої вантажопідйомності.

Максимальне навантаження: 75 кг

- При перевезенні важких предметів підтримуйте безпечну швидкість.
- Надійно закріплюйте вантаж і уникайте його зміщення під час руху.
- Не розміщуйте предмети біля мотору.



Застереження

Перевантаження, неправильне розміщення вантажу або перевезення зайвих пасажирів може спричинити аварію, що призведе до серйозних травм або смерті. Дотримуйтесь правил щодо завантаження мотоцикла.

Розділ 2. Важлива інформація

2.1 Попереджувальні знаки

Особливо важлива інформація в інструкції з експлуатації позначена такими символами:



Небезпека

Недотримання інструкцій призведе до серйозних травм або смерті.



Застереження

Недотримання інструкцій може призвести до серйозних травм або смерті.



Увага

Недотримання інструкцій може призвести до травм.



Обережно

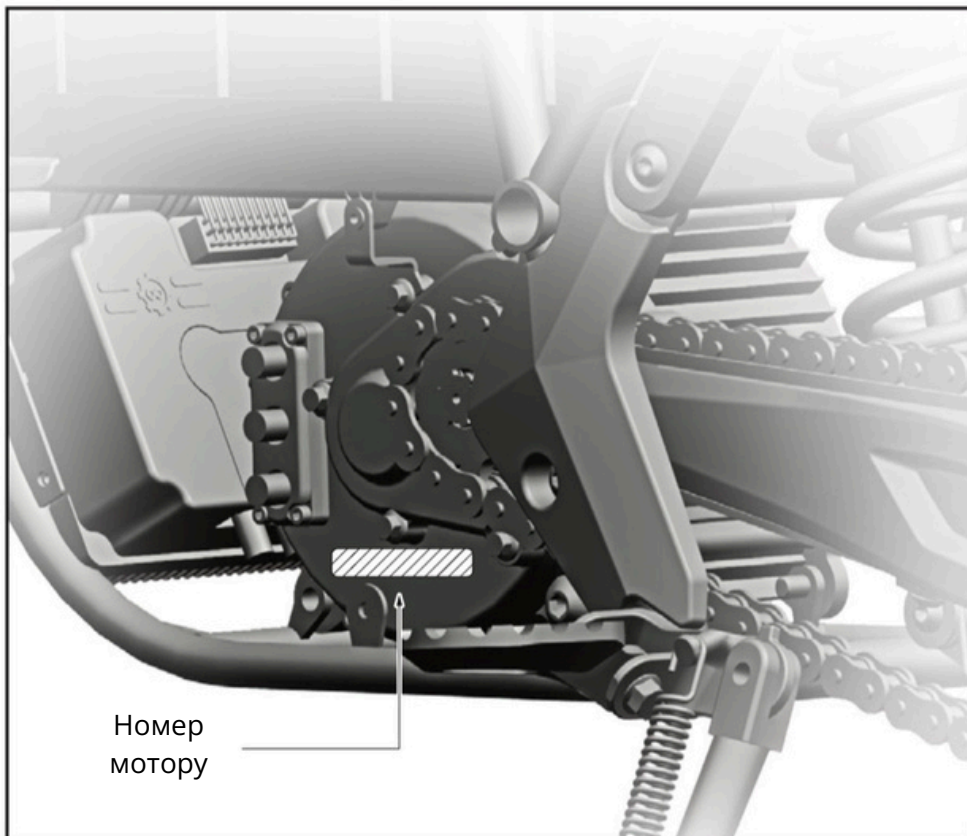
Вживайте спеціальні заходи, щоб запобігти пошкодженню електромотоцикла або іншого майна.

Безпека вас та інших є вкрай важливою, і як власник мотоцикла, ви несете відповідальність за безпечне та правильне використання. У цій інструкції з експлуатації наведені інструкції щодо безпечного використання та обслуговування мотоцикла, щоб допомогти вам приймати правильні рішення щодо безпеки. Ця інформація попереджає про потенційні небезпеки, які можуть нашкодити вам або іншим. Обов'язково дотримуйтесь цих інструкцій щодо експлуатації та технічного обслуговування мотоцикла.

2.2 Інформація про транспортний засіб

Ця інформація може знадобитися вашому дилеру при замовленні запасних частин.
Ви можете знайти інформацію про свій мотоцикл у місці, зазначеному нижче.

Номер мотору



2.3 Модель та технічні параметри мотоцикла

Версія Climb

Назва	E·AT 560 Climb (Стандартна версія)	E·AT 620 Climb (Технічна версія)	E·AT 680 Climb (Максимальна комплектація)
Довжина	2010 мм	2010 мм	2010 мм
Ширина	825 мм	825 мм	825 мм
Висота	1100 мм	1120 мм	1120 мм
Колісна база	1320 мм	1320 мм	1320 мм
Висота сидіння	668 мм	698 мм	698 мм
Кліренс (дорожній просвіт)	310 мм	329 мм	339 мм
Вага (хромомолібденова сталь)	67 кг	67 кг	69 кг
Вага (титановий сплав)	65 кг	65 кг	67 кг
Переднє колесо	80/100-21 (диск Unison серії 7)	2.75-21 (диск Giant7050)	2.75-21 (диск Giant7050)
Заднє колесо	100/90-18 (диск Unison серії 7)	4.00-18 (вакуумний диск Giant)	4.00-18 (вакуумний диск Giant)
Передній гальмівний супорт	185 мм / 4-поршневий супорт	185 мм / 4-поршневий супорт	185 мм / 4-поршневий супорт
Задній гальмівний супорт	185 мм / 2-поршневий супорт	185 мм / 2-поршневий супорт	185 мм / 2-поршневий супорт
Кермо	22–28 змінного діаметра	22–28 змінного діаметра, кастомне від Dusong	22–28 змінного діаметра, кастомне від Dusong
Шини	позашляхові шини	скелелазні шини Maxxis	скелелазні шини Maxxis
Передній амортизатор	40 мм пряма вилка, хід 170 мм	40 мм пряма вилка, хід 200 мм	40 мм пряма вилка, хід 200 мм
Задня підвіска	хід 200 мм	регульований амортизатор, хід 230	3 регульовані газові циліндри, хід
Максимальний запас ходу	100 км	100 км	130 км

Важлива інформація

Максимальна швидкість	90 км/год	100 км/год	110 км/год
Трансмісія	ланцюг 520, передавальне відношення 11:42	ланцюг 520, передавальне відношення 11:39	ланцюг 520, передавальне відношення 11:39
Крутний момент на колесі	560 Н·м	618 Н·м	680 Н·м
Максимальна потужність	12 кВт	16 кВт	20 кВт
Ефективність двигуна	96%	96%	96%
Режими потужності	змагання, спортивний, стандартний	змагання, спортивний, стандартний	змагання, спортивний, стандартний
Електронне гальмування	є	є	є
Рекуперація енергії	є	є	є
Задній хід	є	є	є
Акумулятор	72 В 30 А·год	72 В 30 А·год	72 В 40 А·год
Зарядний пристрій	1280 Вт (повна зарядка за 2 год), 1.1 кг	1280 Вт (повна зарядка за 2 год), 1.1 кг	1280 Вт (повна зарядка за 2.5 год), 1.1 кг

Версія Off-road

Назва	Е·ХТ 560 Off-road (Стандартна версія)	Е·ХТ 620 Off-road (Технічна версія)	Е·ХТ 680 Off-road (Люкс версія)	Е·ХТ 800 Off-road (Максимальна комплектація)
Довжина	2010 мм	2010 мм	2010 мм	2010 мм
Ширина	825 мм	825 мм	825 мм	825 мм
Висота	1100 мм	1120 мм (1150 мм)	1120 мм	1120 мм
Колісна база	1320 мм	1320 мм	1320 мм	1320 мм
Висота сидіння	820 мм	850 мм	850 мм	850 мм
Кліренс (дорожній просвіт)	310 мм	329 мм	339 мм	339 мм
Вага (хромомолібденова сталь)	70 кг	72 кг	72 кг	80 кг
Вага (титановий сплав)	68 кг	70 кг	70 кг	78 кг

Важлива інформація

Переднє колесо	80/100-21 (диск Unison 7 серії)	80/100-21 (диск Unison 7 серії)	80/100-21 (диск Unison 7 серії)	80/100-21 (диск Unison 7 серії)
Заднє колесо	100/90-18 (диск Unison 7 серії)	100/90-18 (диск Unison 7 серії)	100/90-18 (диск Unison 7 серії)	100/90-18 (диск Unison 7 серії)
Передній гальмівний супорт	185 мм / 4-поршневий супорт	185 мм / 4-поршневий супорт	185 мм / 4-поршневий супорт	185 мм / 4-поршневий супорт
Задній гальмівний супорт	185 мм / 2-поршневий супорт	185 мм / 2-поршневий супорт	185 мм / 2-поршневий супорт	185 мм / 2-поршневий супорт
Кермо	22–28 мм змінного діаметра	22–28 мм змінного діаметра	22–28 мм змінного діаметра, Dusong 7075	22–28 мм змінного діаметра, Dusong 7075
Шини	позашляхові	позашляхові	Maxxis	Maxxis
Передній амортизатор	вилка 40 мм, хід 170 мм	вилка 40 мм, хід 200 мм	вилка 40 мм, хід 200 мм	вилка 40 мм, хід 200 мм
Задня підвіска	хід 200 мм	регульований амортизатор, хід 230 мм	3 регульовані газові циліндри, хід 230 мм	3 регульовані газові циліндри, хід 230 мм
Максимальний запас ходу	100 км	130 км	130 км	200 км
Максимальна швидкість	90 км/год	100 км/год	100 км/год	100 км/год
Трансмісія	ланцюг 520, передавальне відношення 11:42	ланцюг 520, передавальне відношення 11:39	ланцюг 520, передавальне відношення 11:39	ланцюг 520, передавальне відношення 11:39
Крутний момент на колесі	560 Н·м	618 Н·м	680 Н·м	800 Н·м
Максимальна потужність	12 кВт	16 кВт	20 кВт	25 кВт
Ефективність двигуна	96%	96%	96%	96%
Режими потужності	змагання, спортивний, стандартний	змагання, спортивний, стандартний	змагання, спортивний, стандартний	змагання, спортивний, стандартний
Електронне гальмування	є	є	є	є
Рекуперація енергії	є	є	є	є
Задній хід	є	є	є	є
Акумулятор	72 В, 30 А·год	72 В, 40 А·год	72 В, 40 А·год	72 В, 60 А·год
Зарядний пристрій	1280 Вт (повна зарядка за 2 год), 1.1 кг	1280 Вт (повна зарядка за 2 год), 1.1 кг	1280 Вт (повна зарядка за 2.5 год), 1.1 кг	1280 Вт (повна зарядка за 3.8 год), 1.1 кг

2.4 Інструкція користувача та огляд перед поїздкою

Інструкція користувача

- Встановіть номерний знак відповідно до Правил дорожнього руху.
- Категорично заборонено керувати мотоциклом особам віком до 18 років.
- Якщо на дорозі немає окремої смуги для немоторизованого транспорту, слід рухатися по правій стороні проїжджої частини.
- Не передавайте мотоцикл у користування особам, які не вміють ним керувати.
- Перевозьте пасажирів або вантажі відповідно до вимог норм і правил.
- Завжди носіть шолом та інше захисне спорядження.
- Під час дощу чи снігу гальмівний шлях збільшується. Зменшуйте швидкість та уникайте їзди в екстремальних погодних умовах, зокрема під час заметілі.
- Не паркуйте мотоцикл у вестибюлях будівель, на евакуаційних сходах, проходах та біля аварійних виходів.
- Не заряджайте та не паркуйте мотоцикл у житлових будинках. Зарядку слід проводити подалі від займистих матеріалів, а час зарядки не повинен бути надто довгим.
- Не розбирайте відпрацьовані акумулятори самостійно. Їхньою утилізацією мають займатися спеціалізовані організації.
- Перед використанням ознайомтеся з правильним використанням та обслуговуванням акумулятора.
- Новий зарядний пристрій має бути сумісним з поточною моделлю акумулятора.

Вимоги до водія (вказаним особам забороняється керувати цим електромотоциклом):

1. Особи, яким не виповнилося 18 років.
2. Особи, які не можуть керувати мотоциклом через вагітність або хворобу.
3. Особи під впливом алкоголю або наркотичних речовин.
4. Особи, вага яких перевищує встановлений ліміт (максимальне навантаження становить 75 кг).

Огляд перед поїздкою

Перед поїздкою перевірте:

- Чи нормальний тиск у шинах, чи немає пошкоджень або сторонніх предметів у шинах.
- Чи не ослаблені гайки та болти передньої і задньої осі.
- Чи не пошкоджений або забруднений світловідбивач.
- Чи система живлення та електросистема працюють без збоїв.
- Чи достатній заряд акумулятора для поїздки.
- Чи справно працює передня та задня гальмівна система.
- Чи нормально повертається та відбивається ручка регулювання швидкості.
- Чи стискаються та відновлюють нормальне положення передні та задні амортизатори, чи немає витоків мастила або сторонніх предметів, що можуть впливати на їхню роботу.

Розділ 3. Встановлення компонентів

3.1 Встановлення переднього крила

1. Встановіть переднє крило та закріпіть його болтами.



Щоб зняти переднє крило, виконайте дії у зворотному порядку до встановлення.

3.2 Встановлення переднього колеса

1. Вийміть фіксувальні болти з осі переднього колеса.
2. Використовуючи шестигранний ключ, зніміть вісь переднього колеса.
3. Встановіть переднє колесо, вісь переднього колеса та фіксувальні болти у правильному порядку.



Щоб зняти переднє колесо, виконайте дії у зворотному порядку до встановлення.

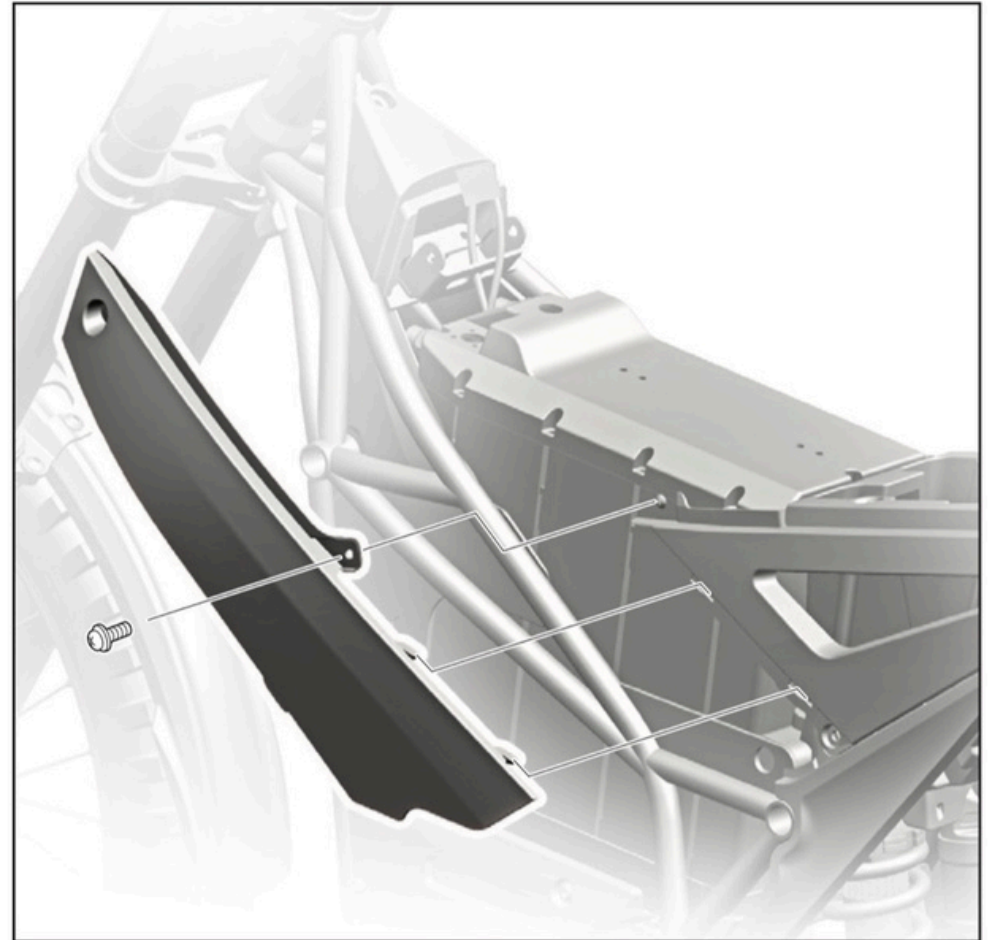
3.3 Встановлення заднього крила

Версія Off-road

1. Вийміть фіксувальні болти із сидіння та зніміть його у напрямку задньої частини мотоцикла.



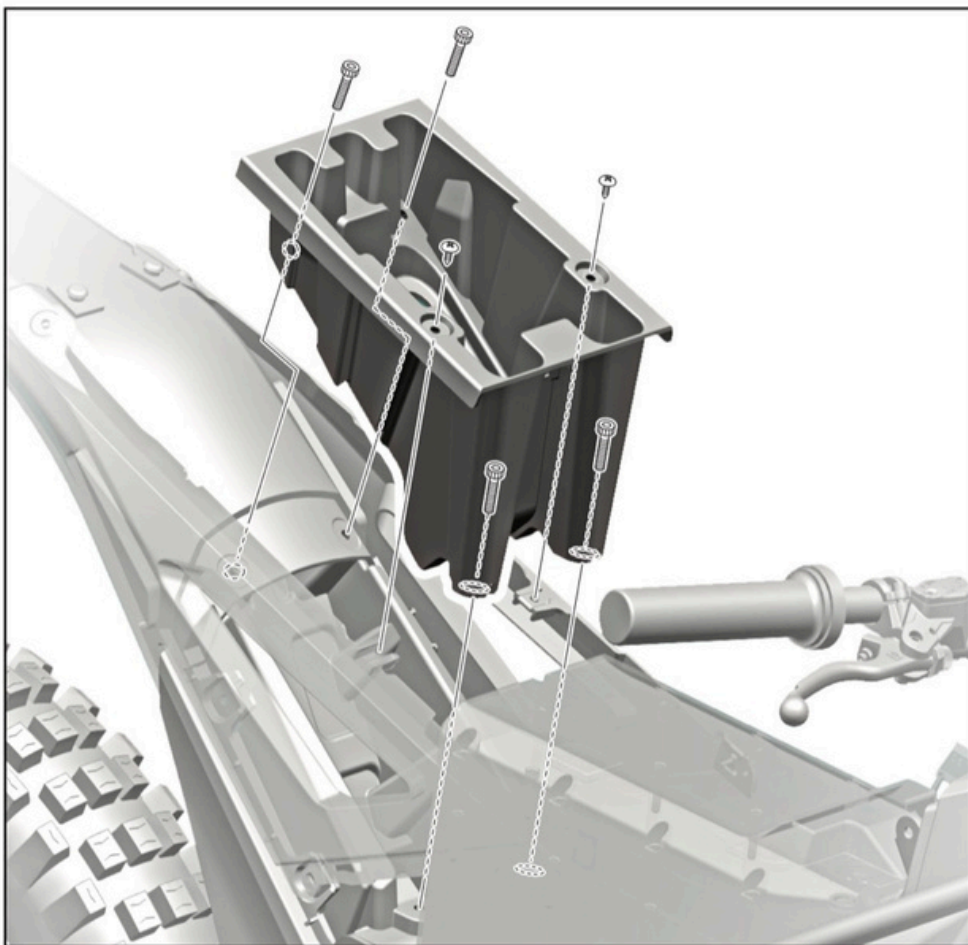
2. Вийміть фіксувальні болти з передніх лівого і правого брызговиків та зніміть їх у напрямку стрілки.



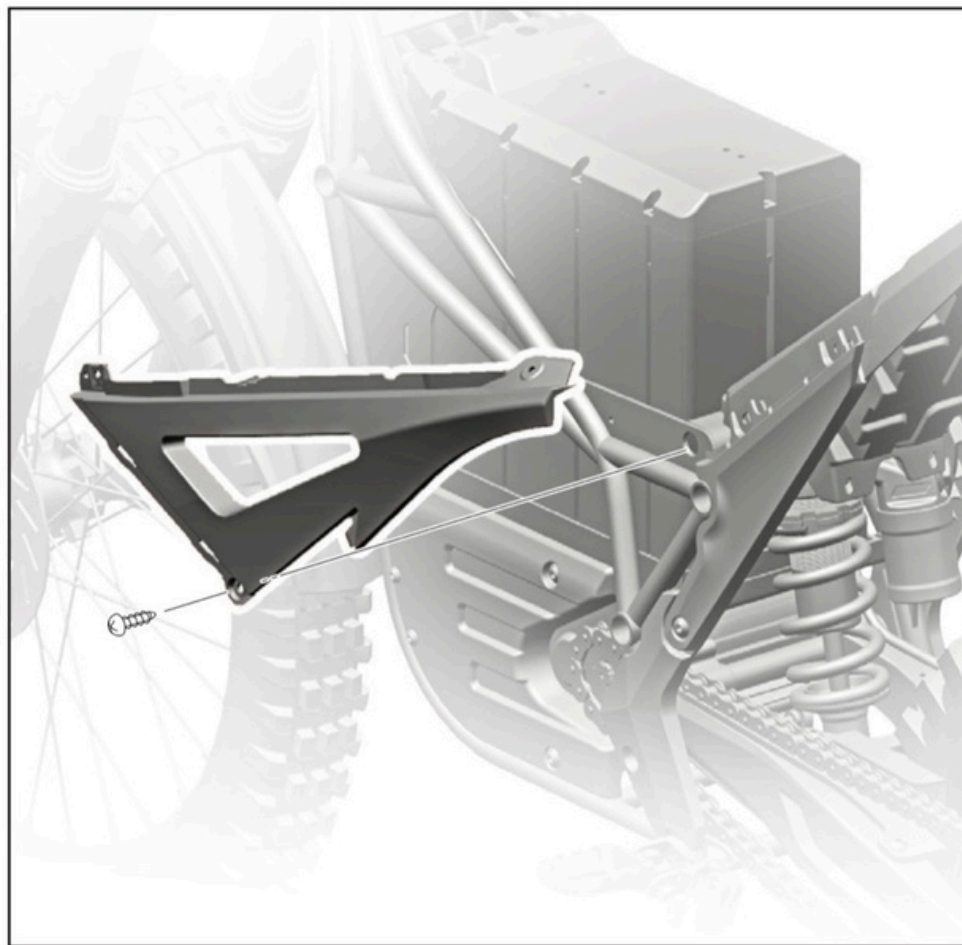
Передні лівий і правий брызговики знімаються однаково.
Як приклад розглянемо зняття переднього лівого брызговика.

Встановлення компонентів

3. Вийміть фіксувальні болти з багажного відділення.



4. Вийміть фіксувальні болти із заднього лівого і правого брызговиків та зніміть їх у напрямку задньої частини мотоцикла.



Задні лівий і правий брызговики знімаються однаково.
Як приклад розглянемо зняття заднього лівого брызговика.

Встановлення компонентів

5. Вийміть фіксувальні болти із заднього крила.



Щоб зняти заднє крило, виконайте дії у зворотному порядку до встановлення.

Версія Climb

1. Вийміть фіксувальні болти з центральної кришки та зніміть її.



Встановлення компонентів

2. Вийміть фіксувальні болти із заднього крила та замініть його.



Щоб зняти заднє крило, виконайте дії у зворотному порядку до встановлення.

3.4 Регулювання керма

1. Послабте фіксувальні болти на кермі та відрегулюйте його положення.
2. Вирівняйте центральну частину керма відповідно до центральної лінії корпусу мотоцикла. Шкалу керма рекомендовано налаштувати на -2, що забезпечить найбільш комфортне положення під час їзди. При налаштуванні керма враховуйте власні вподобання.



4.1 Основні частини

Версія Climb

- ❶ Ручка газу
- ❷ Панель приладів
- ❸ Передній амортизатор
- ❹ Переднє крило
- ❺ Передній гальмівний супорт
- ❻ Мотор
- ❼ Ланцюг
- ❽ Підніжка
- ❾ Бокова підставка
- ❿ Заднє крило
- ⓫ Акумулятор



Ознайомлення

Версія Off-road

- ❶ Ручка газу
- ❷ Заднє крило
- ❸ Сидіння
- ❹ Ланцюг
- ❺ Підніжка
- ❻ Мотор
- ❼ Акумулятор
- ❽ Передній гальмівний супорт
- ❾ Переднє крило
- ❿ Передній амортизатор



4.2 Права ручка керма

Вимикач живлення

Цей перемикач контролює подачу електроенергії. Якщо протиугінна сигналізація вимкнена, живлення можна контролювати за допомогою цього перемикача.

- Натисніть ON для ввімкнення живлення
- Натисніть OFF для вимкнення живлення

Перемикач режиму їзди

Цей мотоцикл має 3 режими швидкості:

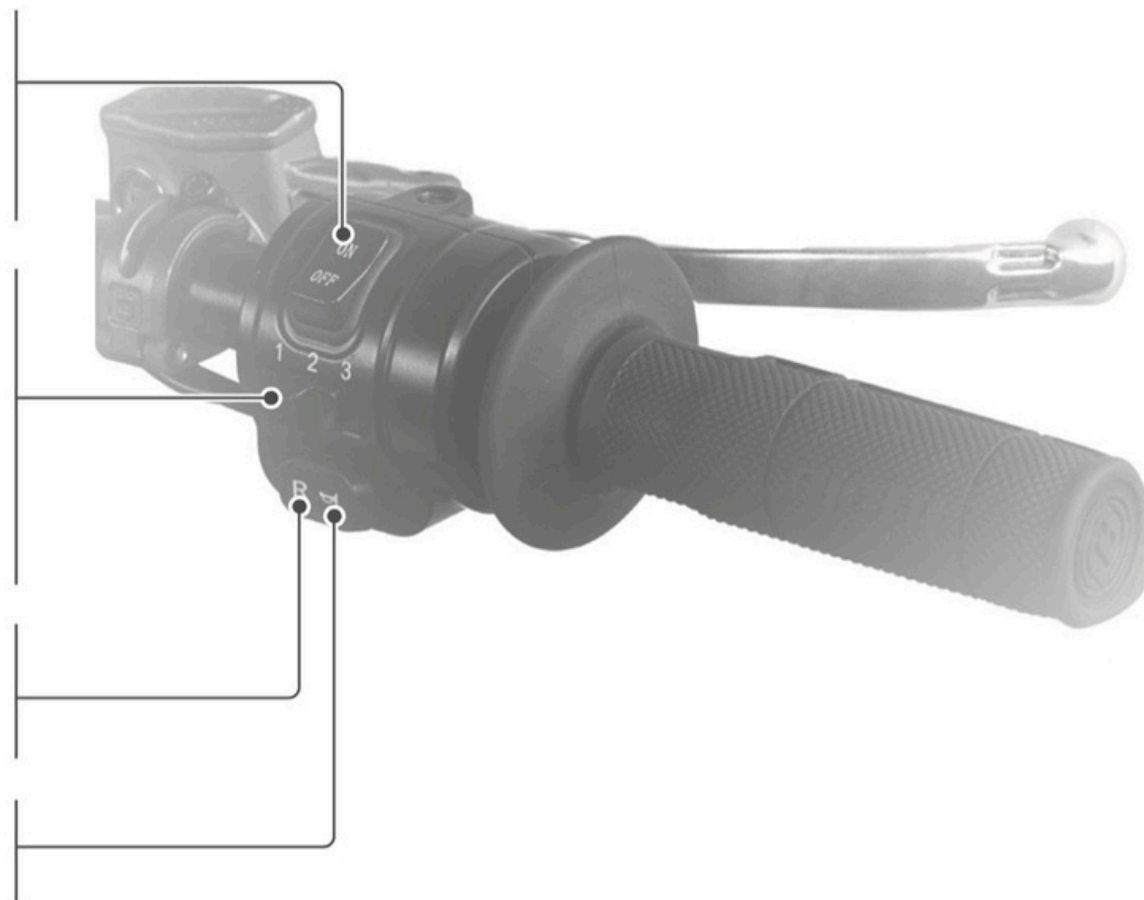
- Режим 1 (стандартний): потужність складає 34% від максимальної.
- Режим 2 (спортивний): потужність складає 67% від максимальної.
- Режим 3 (змагання): потужність максимальна.

Перемикач заднього ходу

Натисніть, щоб увійти в режим заднього ходу. Відпустіть, щоб вийти з режиму.

Кнопка сигналу

Натисніть кнопку, щоб активувати сигнал. Відпустіть, щоб вимкнути.



4.3 Захисний пристрій

У разі аварії або необхідності негайного вимкнення живлення можна зняти захисний пристрій.

Небезпека

Не знімайте захисний пристрій без потреби, щоб уникнути нещасних випадків.



4.4 Смарт-ключ

Для використання смарт-ключа необхідно перебувати в межах зони дії.
Модель для заміни: CR 2023



4.5 Зарядка акумулятора

Запобіжні заходи під час зарядки

Акумулятор має такі особливості:

- Під час багаторазової зарядки та розрядки його ємність зменшується. Якщо ємність акумулятора зменшується, то відстань, яку ви можете проїхати, поступово скорочується, навіть якщо індикатор рівня заряду показує повний заряд.
- Залежно від умов їзди та терміну служби мотоцикла, його продуктивність розрядки поступово знижується. Запас ходу зменшиться, якщо мотоцикл експлуатується в холоді.
- Увімкніть перемикач акумулятора для зарядки та розрядки.



Обережно

- Оскільки акумулятор може розряджатись самостійно, його ємність знизиться, якщо мотоцикл не використовується.
- Якщо ви не плануєте користуватись мотоциклом тривалий час і хочете зберегти акумулятор в хорошому стані, заряджайте його кожні 3 місяці офіційним зарядним пристроєм, підтримуючи рівень заряду 40%~60%.
- Якщо через тривале зберігання мотоцикл повністю розрядиться і не вмикатиметься, підключіть зарядний пристрій і заряджайте мотоцикл не менше 30 хвилин, після чого спробуйте його запустити.
- Не чекайте, поки акумулятор повністю розрядиться перед зарядкою, оскільки це може значно скоротити термін його служби.

Дотримуйтесь цих правил під час зарядки:

- Використовуйте лише оригінальні акумулятори мотоцикла, не застосовуйте акумулятори інших брендів або моделей.
- Уникайте контакту акумулятора з водою, напоями або корозійними рідинами.

- Тримайте акумулятор подалі від джерел тепла, відкритого вогню, горючих і вибухонебезпечних газів (рідини).
- Уникайте сильних фізичних ударів по акумулятору.
- Уникайте контакту металевих предметів із клемми акумулятора.
- Якщо виявите будь-які несправності (перегрів акумулятора, дим або незвичайний запах), негайно припиніть користування мотоциклом, відійдіть від нього та зверніться до авторизованого дилера.



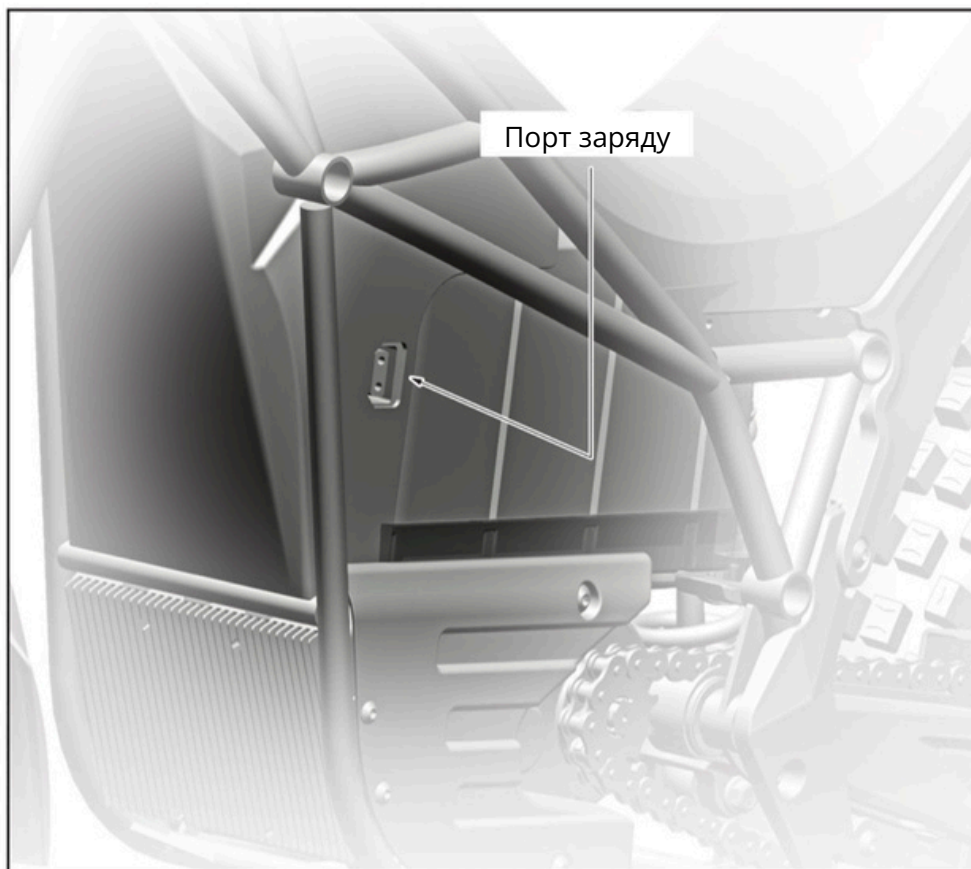
Небезпека

- Неправильне використання акумулятора може призвести до ураження струмом або пожежі, що може спричинити смерть або серйозні травми.
- Не розбирайте відпрацьований акумулятор самостійно. Його потрібно передати спеціалізованим службам для утилізації та переробки.

Ознайомлення

Метод зарядки

Завжди використовуйте зарядний пристрій, що постачається разом із мотоциклом.



Перед зарядкою вимкніть живлення мотоцикла, підключіть зарядний пристрій до акумулятора, а потім підключіть його до електромережі.

Умови зарядки

Заряджайте акумулятор в наступних місцях:

- На рівній твердій поверхні.
- За температури від 0°C до 40°C.
- У добре провітрюваному та сухому приміщенні.
- У місцях, дозволених законодавством.



Небезпека

Строго дотримуйтеся законодавства щодо місць для зарядки. Некваліфікованим особам забороняється розбирати внутрішню структуру акумулятора, щоб уникнути нещасних випадків.

Час зарядки

Повна зарядка акумулятора займає приблизно 4 години. При вищій або нижчій температурі час зарядки може збільшитися. Не заряджайте акумулятор довше 5 годин, щоб не скоротити термін його служби.

4.6 Зарядний пристрій

Зберігайте зарядний пристрій подалі від прямих сонячних променів і дощу.

Індикатори зарядки:

- Червоний — швидка зарядка.
- Жовтий — повільна зарядка.
- Зелений — акумулятор повністю заряджений.

Інструкція з використання зарядного пристрою

Дотримуйтеся наступних правил під час використання зарядного пристрою:

- Спочатку підключіть зарядний пристрій до мотоцикла, а потім вставте вилку в розетку. Якщо чути «клацання» — це нормально.
- Після зарядки спочатку витягніть вилку з розетки, а потім від'єднайте зарядний пристрій від мотоцикла.
- Зарядний пристрій призначений для конкретного мотоцикла. Використання з іншими моделями може спричинити пошкодження.
- Дотримуйтеся полярності («+» і «-») при підключенні.
- Не занурюйте зарядний пристрій у воду. Якщо вилка або адаптер намокли, негайно припиніть використання.
- Тримайте зарядний пристрій подалі від вибухонебезпечних газів, відкритого вогню та іскор.
- Зарядний пристрій нагрівається під час використання. Забезпечте хорошу вентиляцію та не ставте його на горючі матеріали (наприклад, дивани).
- Зарядний пристрій працює під високою напругою. Використовуйте його обережно. Не відкривайте зарядний пристрій самостійно, щоб уникнути ураження струмом або поломки.

- Зарядний пристрій оснащений вентилятором, тому під час зарядки можливий шум (звук повітряного потоку від лопатей вентилятора).
- Якщо зарядний пристрій, розетка або кабель пошкоджені, негайно припиніть використання та зверніться до фахівців.
- Не заряджайте мотоцикл, якщо він накритий чохлом. Під час зарядки приміщення має бути добре вентилязоване.
- Не заряджайте акумулятор під час грози.
- Не перевантажуйте розетку великою кількістю пристроїв.
- Не виймайте вилку зарядного пристрою, тягнучи за кабель.
- Перед використанням уважно прочитайте інструкцію з експлуатації. Якщо індикатор працює неправильно або зарядний пристрій перегрівається, припиніть зарядку та зверніться до спеціалістів.



Застереження

Якщо загорівся мотоцикл або акумулятор:

- Негайно відійдіть від мотоцикла, зателефонуйте в пожежну службу та підготуйтеся до гасіння вогню.
- Використовуйте порошковий вогнегасник ABC або вогнегасник класу C.
- Після ліквідації пожежі зверніться до дилера для утилізації акумулятора. Не утилізовуйте його самостійно.
- Напруга мотоцикла може залишатися активною залежно від місця займання. Після гасіння пожежі необхідно вимкнути живлення.

4.7 Регулювання відскоку демпфування правого переднього амортизатора

1. Використовуйте плоску викрутку, щоб повернути регулювальну ручку демпфування та змінити значення.
2. Поверніть проти годинникової стрілки, щоб зменшити демпфування. Поверніть за годинниковою стрілкою, щоб збільшити демпфування.



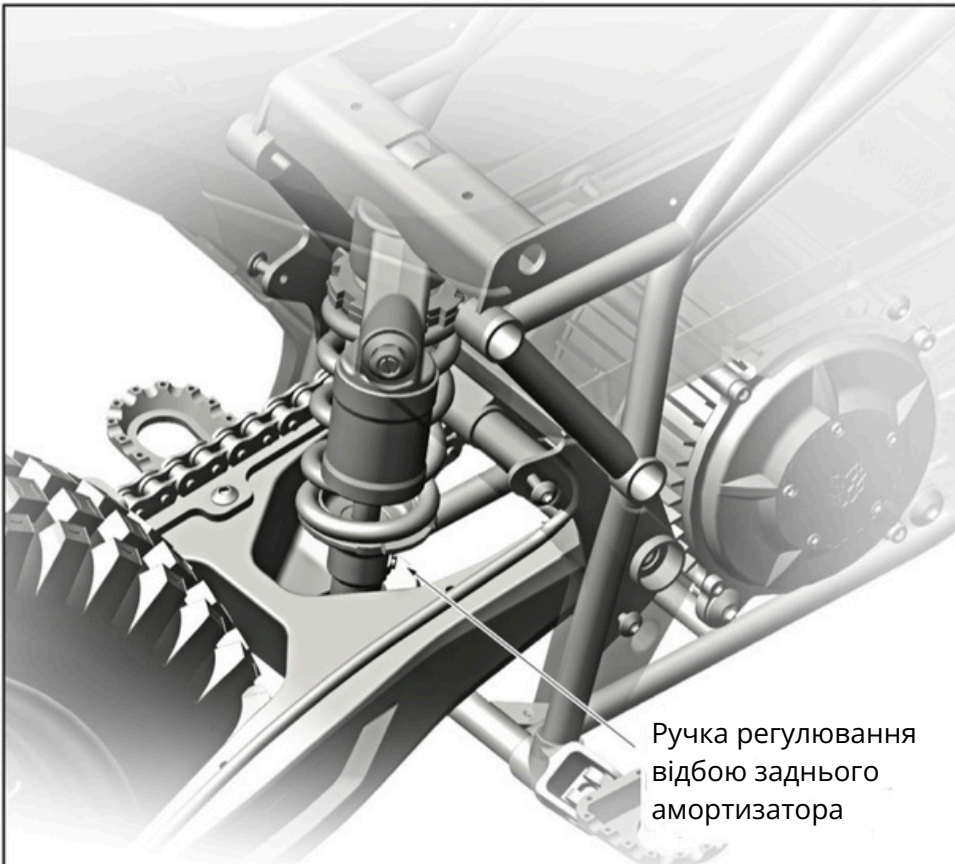
4.8 Регулювання відскоку демпфування лівого переднього амортизатора

1. Використовуйте шестигранний ключ, щоб повернути регулювальну ручку та змінити попереднє навантаження.
2. Поверніть проти годинникової стрілки, щоб зменшити навантаження. Поверніть за годинниковою стрілкою, щоб збільшити навантаження.



4.9 Регулювання відскоку демпфування заднього амортизатора

1. Використовуйте нижню регульовальну ручку демпфування відскоку заднього амортизатора, щоб налаштувати значення демпфування.
2. Поверніть проти годинникової стрілки, щоб зменшити демпфування. Поверніть за годинниковою стрілкою, щоб збільшити демпфування.



4.10 Регулювання компресійного демпфування заднього амортизатора

1. Використовуйте верхню регульовальну ручку компресійного демпфування, щоб налаштувати значення компресії.
2. Поверніть проти годинникової стрілки, щоб зменшити компресію. Поверніть за годинниковою стрілкою, щоб збільшити компресію.



4.11 Попереднє навантаження

1. Використовуйте регульовальну ручку попереднього навантаження, щоб змінити рівень жорсткості заднього амортизатора.
2. Якщо амортизатор стискається, попереднє навантаження зменшується. Якщо амортизатор відскакує, попереднє навантаження збільшується.



5.1 Режими їзди

Цей мотоцикл має 3 режими швидкості:

- Режим 1 (стандартний):
 - Потужність складає 34% від максимальної.
- Режим 2 (спортивний):
 - Потужність складає 67% від максимальної.
- Режим 3 (змагання):
 - Потужність максимальна.

Як перемикати режими:

- Перемикайте кнопку на правій ручці керма.



5.2 Протиугінна сигналізація

Щоб увімкнути сигналізацію, натисніть на замкнений замок на смарт-пульті один раз.

Щоб вимкнути сигналізацію, натисніть на відімкнутий замок на смарт-пульті один раз.

Система сигналізації використовує радіохвилі низької інтенсивності, які можуть впливати на медичні пристрої (наприклад, кардіостимулятори).



Обережно

Протиугінна сигналізація не працюватиме, якщо заряд акумулятора мотоцикла низький.

Якщо ви зіткнулись з будь-якою наведеною нижче умовою, значить розрядився акумулятор або відбувся збій системи. У разі цих проблем зверніться до авторизованого дилера.

- Сигналізація не вмикається.
- Сигналізація вмикається, але звук поступово зникає.
- Сигналізація звучить безперервно.

Розділ 6. Інструкція з водіння

6.1 Огляд перед поїздкою

Перед кожною поїздкою рекомендовано перевіряти наступні елементи, щоб переконатися, що мотоцикл знаходиться в безпечному стані.

Дотримуйтеся правил огляду, процедур технічного обслуговування та графіку, зазначеного в інструкції з експлуатації.

Елемент	Зміст перевірки
Ємність акумулятора	Перевірте заряд акумулятора та за потреби підзарядіть його.
Кермо	Перевірте, чи рухається плавно в усіх напрямках повороту.
Ручка контролю швидкості	Перевірте, чи ручка працює плавно та без заклинювання.
Гальмівна ручка	Перевірте, чи гальмо працює плавно та без заклинювання.
Переднє/Заднє гальмо	Перевірте рівень гальмівної рідини та знос гальмівних колодок.
Шини	Перевірте наявність пошкоджень і переконайтеся, що тиск у шинах в нормі.

6.2 Запуск мотоцикла

1. Вимкніть систему протиугінної сигналізації за допомогою смарт-ключа.
2. Натисніть ⚡ на смарт-ключі двічі, щоб запустити мотоцикл (або натисніть кнопку старту для деяких моделей).
3. Складіть бічну підставку.
4. Виберіть потрібну передачу для руху за допомогою кнопки перемикачів режимів на правій ручці керма.
5. Переконавшись, що умови для руху безпечні, повільно повертайте ручку прискорення для початку руху.



Обережно

Якщо мотоцикл нахилиється вбік, негайно вимкніть його живлення.

6.3 Гальмування

Відпустіть ручку контролю швидкості, а потім одночасно натисніть ручки переднього та заднього гальма.



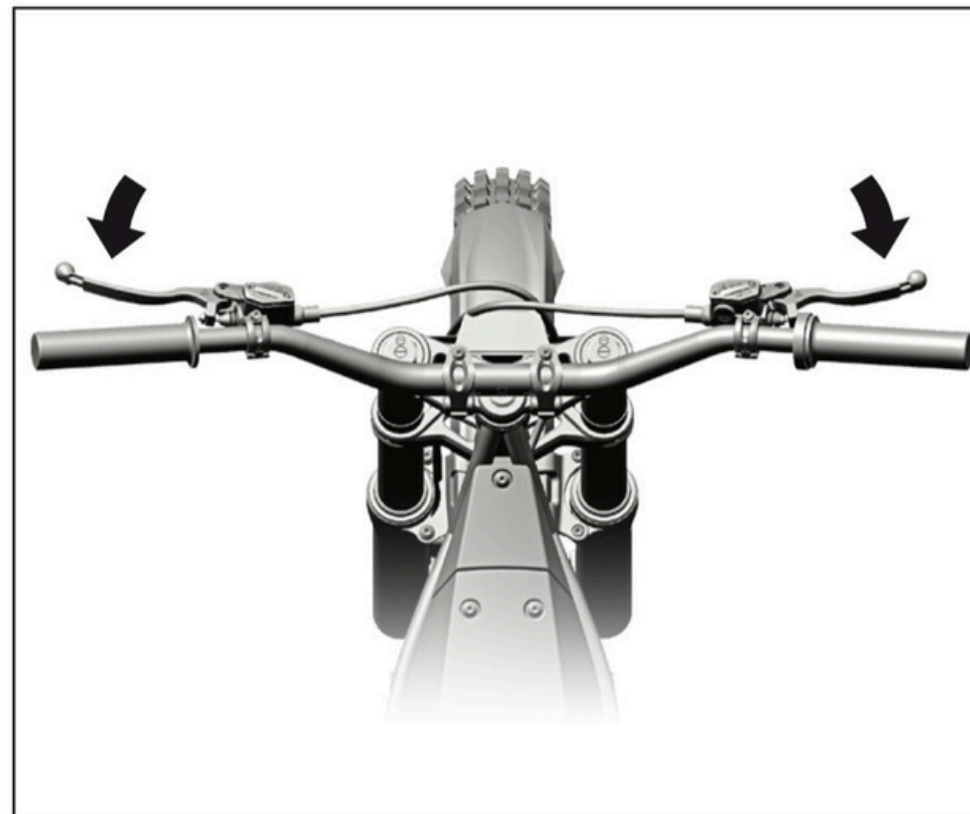
Обережно

Перед поворотом або зупинкою заздалегідь почніть гальмування. Завчасно вмикайте поворотник, слідкуйте за транспортом збоку та позаду, поступово збільшуючи силу натискання на гальмівні ручки.



Застереження

- Уникайте різкого гальмування або надмірного натискання на гальма (особливо під час поворотів), інакше мотоцикл може занести або перекинутися.
- Гальмування на мокрій дорозі може спричинити ковзання або аварію. Рухайтесь повільно та обережно.
- На довгих і крутих спусках часте гальмування може спричинити перегрів гальм, що знижує ефективність. Щоб забезпечити безпеку, використовуйте переднє і заднє гальма одночасно та гальмуйте переривчасто.



6.4 Паркування

1. Вимкніть живлення мотоцикла.
 2. Опустіть бічну підставку, повільно нахиліть мотоцикл вліво, щоб вага перенеслася на підставку.
 3. Поверніть кермо максимально вліво. Переконавшись у безпеці навколишнього середовища, злізьте з мотоцикла через лівий бік.
- Якщо потрібно припаркувати мотоцикл на похилій або м'якій поверхні, переконайтеся, що він перебуває в стійкому положенні та не може перекинутися.



Обережно

Перед тим, як залишити мотоцикл, обов'язково вимкніть його живлення та активуйте систему протиугінної сигналізації.

Розділ 7. Технічне обслуговування

7.1 Важливість технічного обслуговування

Завжди підтримуйте мотоцикл у належному технічному стані. Це важливо для вашої безпеки, захисту майна, забезпечення оптимальної продуктивності та запобігання несправностям.

Застереження

Невиконання планового технічного обслуговування або ігнорування несправностей може призвести до серйозних або навіть смертельних аварій. Дотримуйтесь рекомендацій з перевірки та технічного обслуговування, а також графіку обслуговування, зазначеного в цій інструкції.

Запчастина	Перевірка перед поїздкою	Пробіг (км)	1000	4000	8000	12000
		Час експлуатації (місяці)	1	6	12	18
Обертання ручки акселератора	√		√	√	√	√
Мотор				√	√	√
Літійовий акумулятор			√	√	√	√
Гальмівні колодки (передні/задні)	√		√	√	√	√
Рівень гальмівної рідини (перед/зад)	√			√	√	√
Тиск та стан шин	√		√	√	√	√
Мастило в коробці передач			√	√	√	√
Перевірка наявності витоку у передньому/задньому амортизаторі	√		√	√	√	√
Натяг ланцюга	√			√	√	√
Обертання переднього/заднього колеса	√			√	√	√
Затяжка всіх болтів				√	√	√
Пошкодження проводки	√		√	√	√	√
Пошкодження гальмівних шлангів (перед/зад)			√	√	√	√
Робота керма без заїдань	√		√	√	√	√

Примітка: √ позначає перевірку (у разі потреби провести очищення, регулювання, змащення або заміну).

7.2 Заміна деталей

Використовуйте лише оригінальні запчастини. Якщо вам потрібно замінити будь-яку деталь, зверніться до офіційного дилера.

Застереження

Встановлення неоригінальних запчастин може зробити мотоцикл небезпечним і спричинити аварію, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті. Використовуйте лише сертифіковані оригінальні деталі або еквівалентні товари, спеціально розроблені для вашого мотоцикла.

7.3 Мотор і контролер

Контролер мотоцикла — це один із найважливіших компонентів, що керує запуском та роботою мотору.

Дотримуйтесь цих правил експлуатації:

- Не модифікуйте мотор самостійно, інакше це може спричинити самозаймання, дорожньо-транспортні пригоди або інші серйозні наслідки.
- Не їдьте по глибокій воді та уникайте їзди по воді, рівень якої перевищує центральну вісь заднього колеса.
- Регулярно перевіряйте затягнутість болтів, що кріплять мотор. Якщо виявите, що гвинт ослаблений, зверніться до сервісного центру для його затягування.

7.4 Перевірка шин

Візуально оглядайте шини та вимірюйте тиск у шинах за допомогою манометра не рідше одного разу на місяць або коли відчуваєте, що тиск недостатній. Перевіряйте тиск тільки на холодних шинах.

Максимальний тиск у шинах:

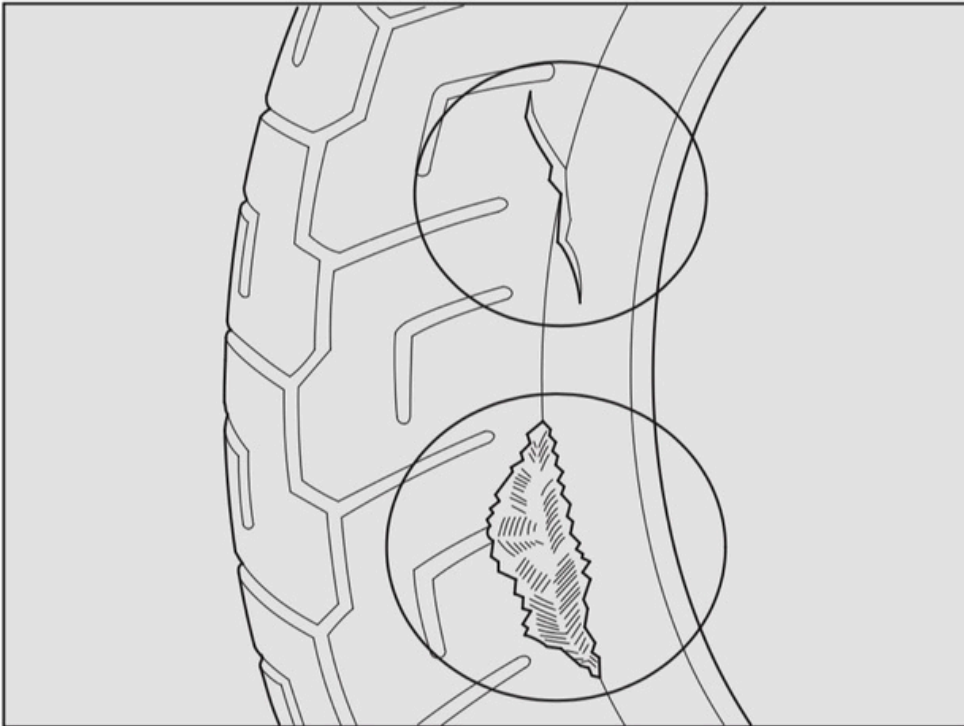
- Переднє колесо: 0,5–1,5 бар
- Заднє колесо: 0,5–1,5 бар

Застереження

Якщо тиск у шинах ненормальний, мотоцикл стане важчим у керуванні, що може спричинити аварію. У гірших випадках може статися розрив шини, що призведе до втрати контролю над мотоциклом та серйозних травм або смерті.

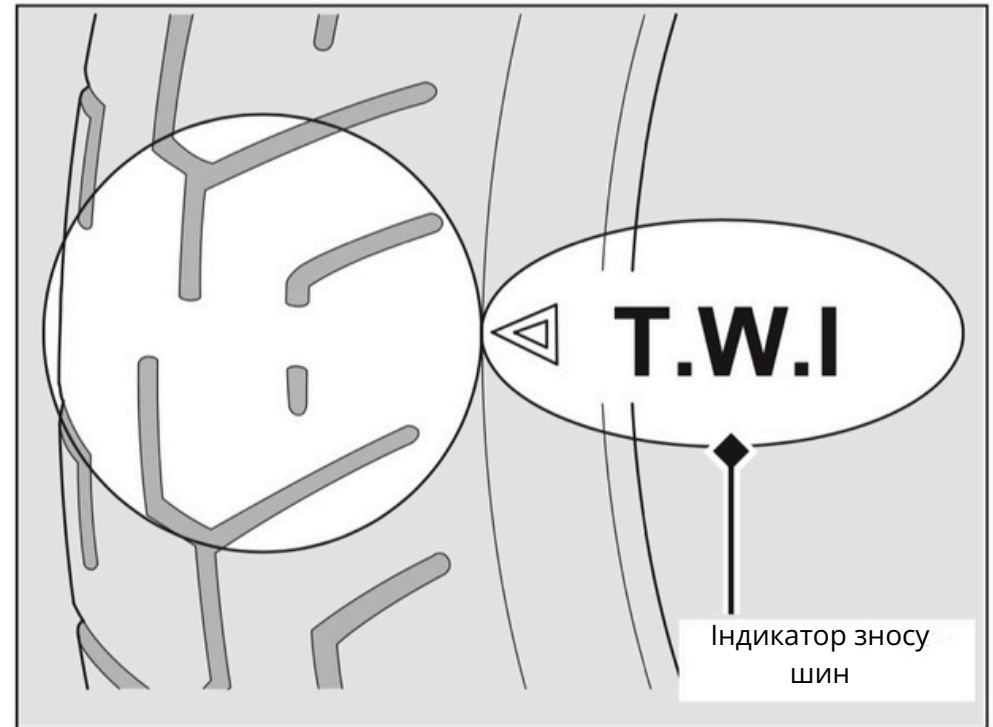
Перевірка пошкоджених шин

Оглядайте шини на наявність порізів, тріщин, виступаючих ниток корду, цвяхів або інших сторонніх предметів. Також перевіряйте бокові стінки шин на наявність здуття.



Перевірка глибини протектора

Перевіряйте індикатори зношення протектора. Якщо вони стали помітними, замініть шину негайно.
Мінімальна глибина протектора: 2 мм



⚠ Застереження

Їзда на зношених шинах знижує безпеку і може спричинити аварію.

Технічне обслуговування

Правила експлуатації шин

- Використовуйте рекомендовані шини або рівноцінні моделі з таким самим розміром, конструкцією, швидкісним рейтингом і вантажопідйомністю.
- Не перевантажуйте мотоцикл, оскільки це може спричинити аварію.
- Усі заміни шин та гальмівних компонентів повинні виконуватися тільки кваліфікованими спеціалістами.

⚠ Застереження

Неправильно підібрані шини можуть вплинути на керованість та стійкість мотоцикла, що може призвести до аварії, серйозних травм або смерті. Використовуйте розмір та тип шин, зазначені в інструкції з експлуатації.

7.5 Перевірка гальмівної рідини

Поставте мотоцикл на рівну й тверду поверхню та забезпечте його горизонтальне положення.

Поверніть кермо та перевірте, чи рівень гальмівної рідини знаходиться вище нижньої позначки.

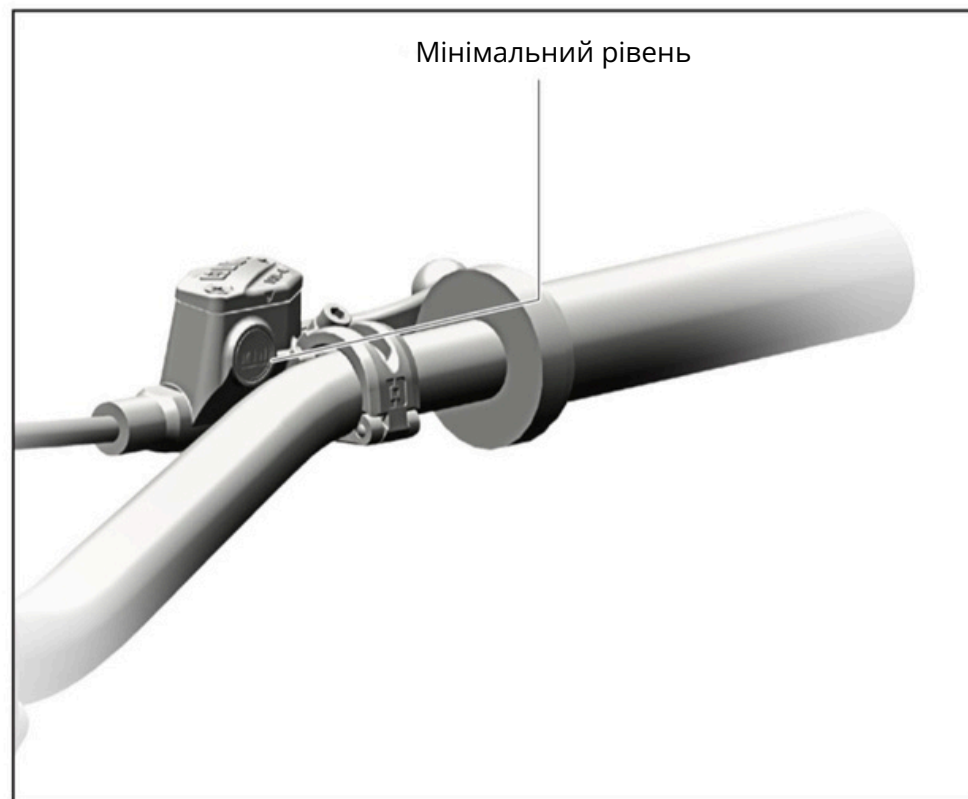
Якщо рівень нижчий за мінімальний, або вільний хід гальмівної ручки перевищує норму — зверніться до авторизованого дилера для обслуговування.

Рекомендована гальмівна рідина: DOT 4



Обережно

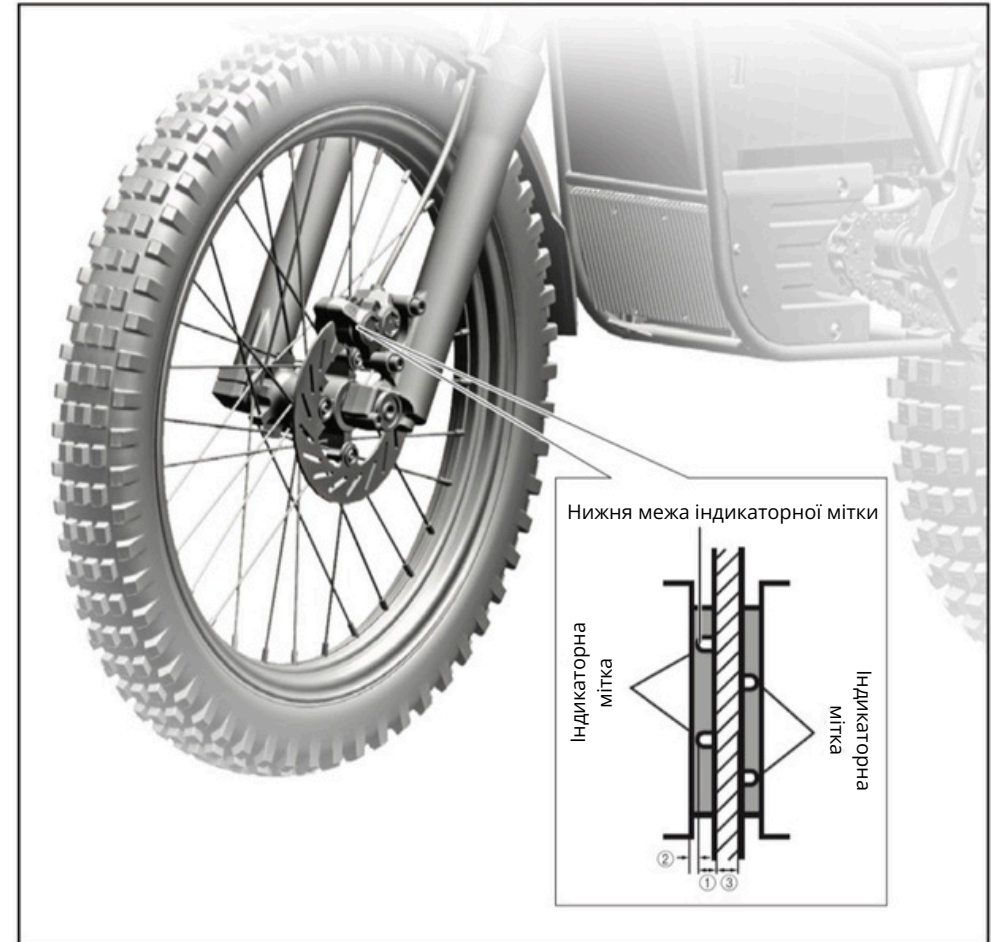
Гальмівна рідина може пошкодити пластик та пофарбовані поверхні. Якщо рідина проллється — негайно витріть її та ретельно очистіть поверхню.



7.6 Перевірка гальмівних колодок і гальмівних дисків

Перевірте стан зношування передніх і задніх гальмівних колодок. Якщо зношення гальмівних колодок досягло нижньої межі індикаторної мітки, колодки необхідно замінити. Перевірте стан зношення передніх і задніх гальмівних дисків. Якщо товщина переднього або заднього гальмівного диска зменшилась до значення, встановленого виробником, диск необхідно замінити.

- ① Нижня межа: 3 мм
- ② Крайня нижня межа товщини гальмівних колодок: 2 мм
- ③ Якщо товщина гальмівного диска менша за 3 мм, то диск підлягає заміні.





Обережно

- Заміна гальмівних колодок повинна здійснюватися в авторизованого дилера. Замінюйте ліву і праву колодки одночасно.
- Ваша безпека може опинитися під загрозою, якщо гальмівні колодки сильно зношені, і їх вчасно не замінити.

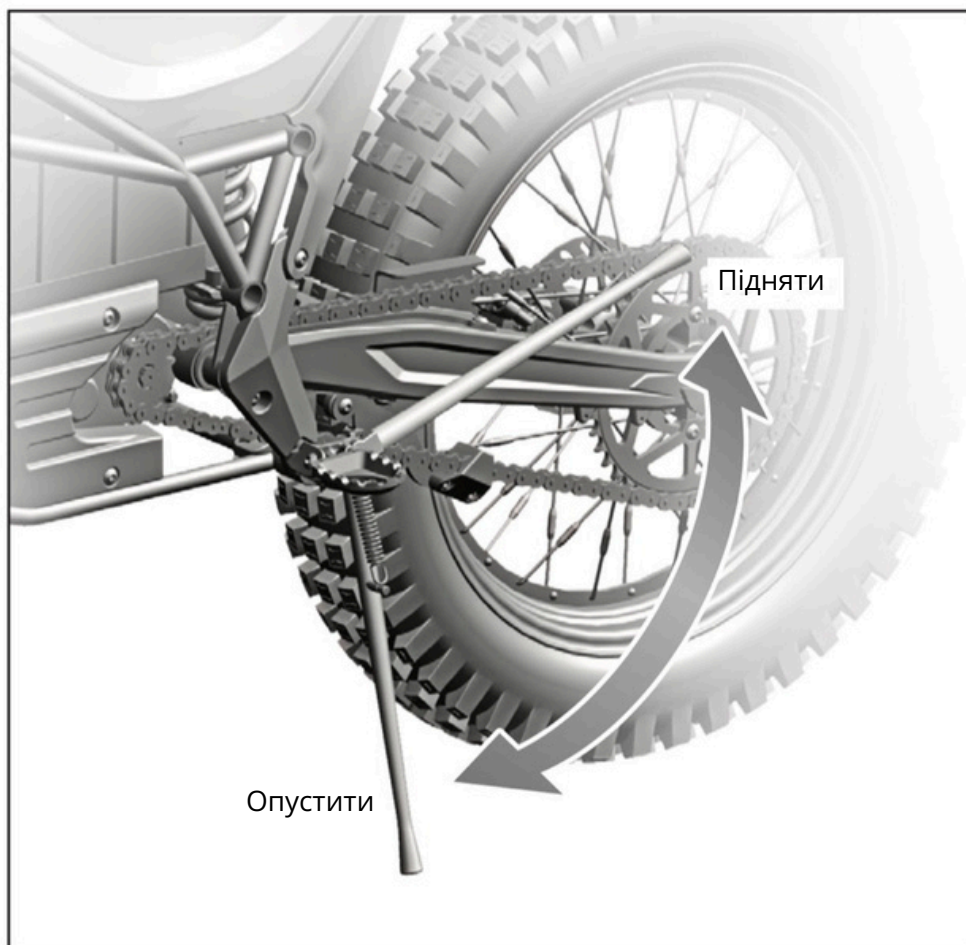
7.7 Бічна підставка

Перевірка

- Переконайтеся, що бічна підставка працює плавно. Якщо підставка заїдає або деренчить, очистіть обертальний вал та змастіть осьовий болт чистим мастилом.
- Перевірте пружини на пошкодження або втрату еластичності.
- Огляньте підставку на наявність деформацій або тріщин. Якщо вони є, зверніться до офіційного сервісного центру для ремонту.

7.8 Ручка газу

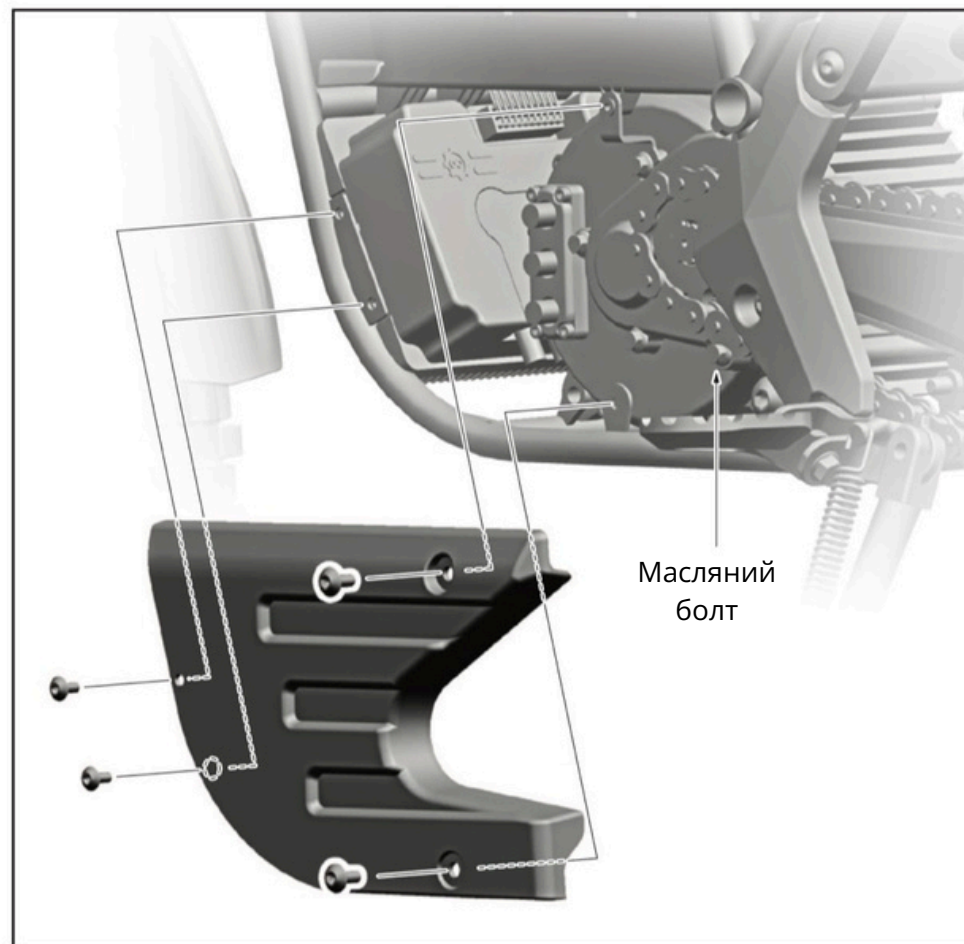
Переконайтеся, що ручка газу повертається плавно від закритого до відкритого положення, а також самостійно повертається у вихідне положення без заклинювань.



7.9 Заміна трансмісійного мастила

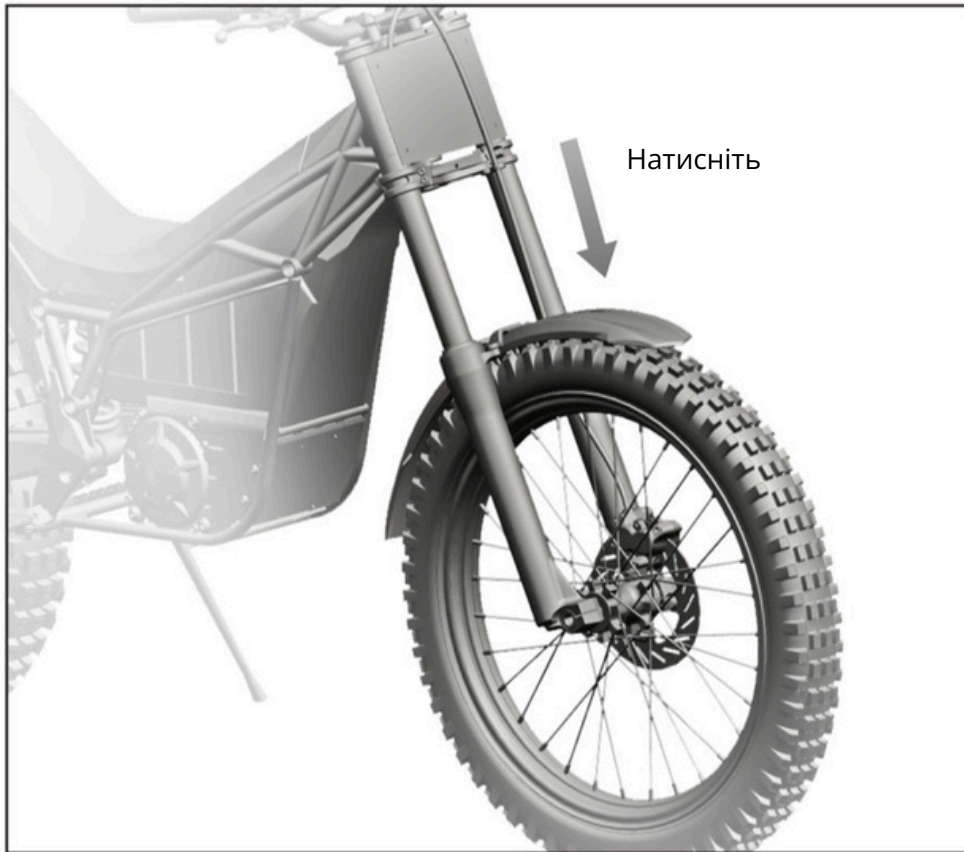
1. Закріпіть мотоцикл, щоб він стояв стабільно.
2. Зніміть лівий захисний кожух мотору.
3. Відкрутіть масляний болт та злийте старе мастило. Долейте 120 мл мастила у коробку передач. Встановіть нову прокладку та закрутіть масляний болт.

Рекомендоване мастило: 85W-140



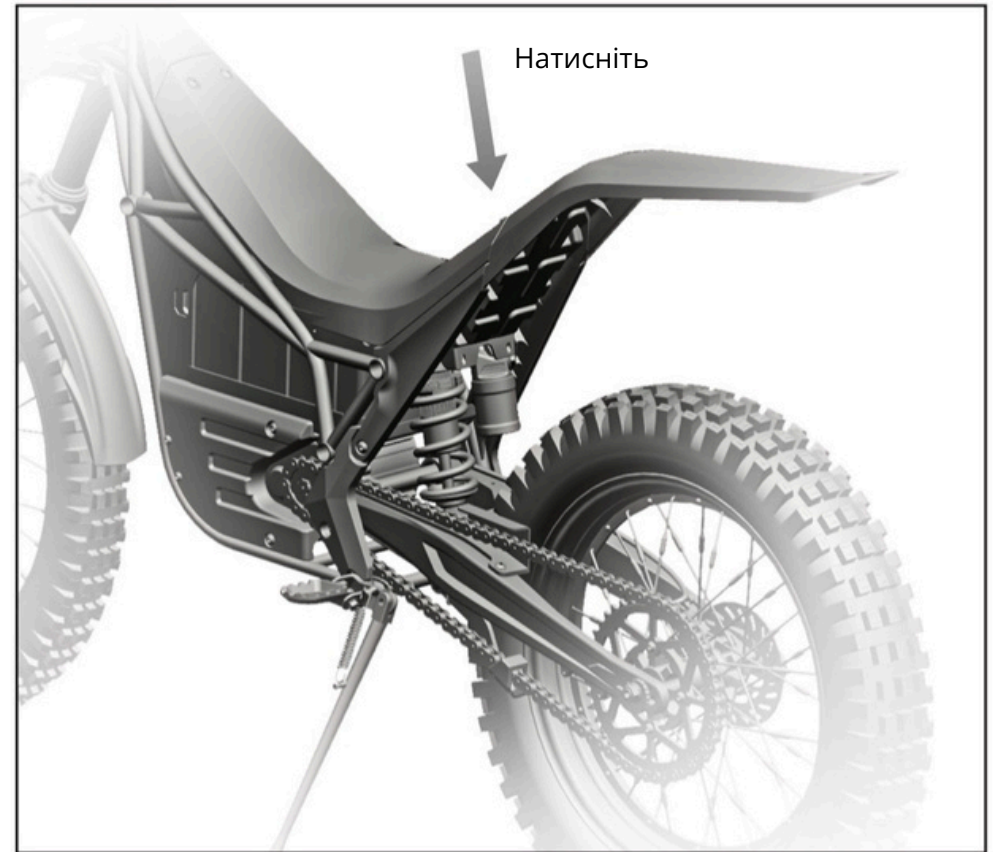
7.10 Перевірка та обслуговування переднього амортизатора

Перевірте, чи немає зовнішніх пошкоджень або тріщин на передньому амортизаторі, а також чи не пошкоджені інші деталі. За необхідності замініть несправні частини. Очистіть амортизатор від пилу та бруду. Утримуючи кермо, натисніть на нього кілька разів, щоб перевірити, чи нормально працює стискання та відбій переднього амортизатора.



7.11 Перевірка та обслуговування заднього амортизатора

Перевірте, чи немає зовнішніх пошкоджень або тріщин на задньому амортизаторі, а також чи не пошкоджені інші деталі. За необхідності замініть несправні частини. Очистіть амортизатор від пилу та бруду. Утримуючи кермо, натисніть на нього кілька разів, щоб перевірити, чи нормально працює стискання та відбій заднього амортизатора.

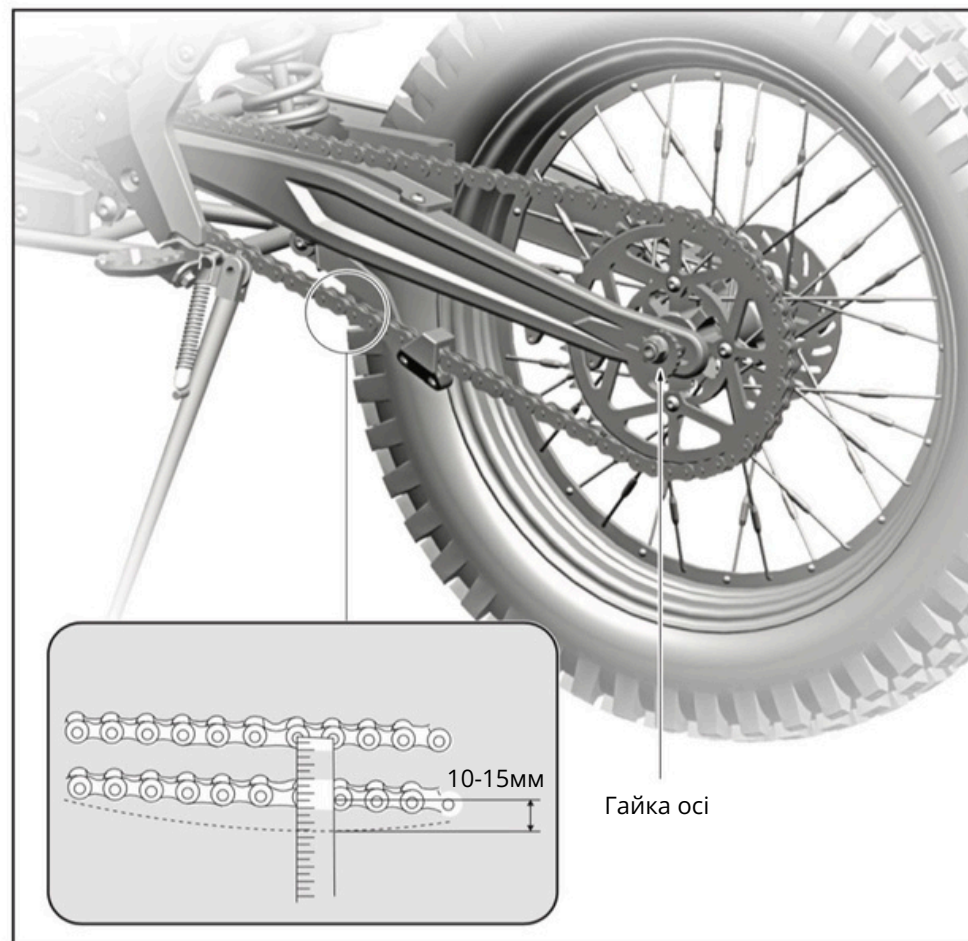


7.12 Перевірка та регулювання ланцюга

Перевірка: Стандартне провисання ланцюга становить 10-15 мм. Щоб відрегулювати, ослабте гайку осі заднього колеса. Відрегулюйте провисання ланцюга, обертаючи регулювальну гайку. Під час регулювання стежте, щоб передня та задня зірочки залишалися на одній лінії. Після завершення регулювання затягніть гайку осі заднього колеса.

⚠ Застереження

Якщо ланцюг надто вільний або натягнутий, це може призвести до його зіскакування або розриву, що створює небезпеку. Регулярно перевіряйте та регулюйте ланцюг в авторизованому сервісному центрі.



7.13 Перевірка та обслуговування рульової колонки

Перевірка

1. Поставте мотоцикл вертикально на рівну та тверду поверхню.
2. Виконайте наступне:
 - Утримуйте кермо та похитайте його, щоб перевірити обмежувач повороту.
 - Переконайтеся, що кермо та переднє колесо спрямовані в одному напрямку.
 - Натисніть на переднє гальмо та притисніть кермо вниз, щоб перевірити наявність люфту.

Якщо кермо заклинює, має люфт або є ознаки неправильного положення, необхідно провести регулювання. Якщо рульова колонка не відповідає напрямку переднього колеса, слід перевірити кермо та амортизатор. У разі пошкодження обмежувача повороту або деформації рульової колонки — її необхідно замінити.

Ремонт

Для ремонту рульової колонки потрібні технічні навички. Якщо ви не маєте достатнього досвіду, зверніться до авторизованого сервісного центру.



Розділ 8. Усунення несправностей

Явище несправності та методи усунення

	Явище	Причина несправності	Метод усунення
1	Живлення увімкнено, але мотор не працює	1. Роз'єм акумулятора ослаблено 2. Роз'єм центрального контролера ручки акселератора від'єднано 3. Роз'єм мотора ослаблено або від'єднано 4. Ручка гальма не повертається або несправний гальмівний перемикач	1. Перевірте, чи надійно під'єднаний кабель акумулятора 2. Перевірте ручку гальма та гальмівний перемикач
2	Збій ручки акселератора або низька максимальна швидкість	1. Напруга акумулятора занадто низька 2. Несправність ручки акселератора	1. Повністю зарядіть акумулятор 2. Зверніться до сервісного центру для заміни центрального контролера ручки акселератора

	Явище	Причина несправності	Метод усунення
3	Недостатній запас ходу на одному заряді	1. Недостатній тиск у шинах 2. Неповна зарядка або несправність зарядного пристрою 3. Неправильне регулювання гальм, надмірний опір руху 4. Зношений або пошкоджений акумулятор 5. Часті підйоми, зустрічний вітер, часті прискорення та гальмування, велике навантаження	1. Надуйте шини до нормального тиску 2. Повністю зарядіть акумулятор або перевірте контакт зарядного пристрою 3. Відрегулюйте гальма 4. Замініть акумулятор 5. Це нормальне явище в таких умовах експлуатації
4	Не працює зарядний пристрій	1. Роз'єм зарядного пристрою ослаблено або від'єднано 2. Роз'єм кабелю підключення акумуляторного блоку від'єднано	1. Надійно під'єднайте роз'єм 2. Відкрийте кришку акумуляторного відсіку та надійно під'єднайте роз'єм

Усунення несправностей

	Явище	Причина несправності	Метод усунення
5	Нетиповий стукіт під час руху	Невідповідна натяжка ланцюга	Відрегулюйте натяжку ланцюга
6	Після підключення до джерела живлення зарядний пристрій не працює належним чином, а індикатор живлення не показує рівень заряду	Захист від надмірного розряду акумулятора через тривалу відсутність зарядки або неправильне зберігання акумулятора	У разі такої ситуації зверніться до постачальника або сервісного центру. Не відкривайте пристрій без дозволу, інакше гарантія буде анульована

	Явище	Причина несправності	Метод усунення
7	Інші несправності	1. Ви стикаєтесь із несправністю, яку неможливо вирішити самостійно згідно з наведеними вище інструкціями, або причина несправності не визначена 2. Пошкоджено мотор, контролер, зарядний пристрій, акумулятор	У разі виникнення таких ситуацій, будь ласка, зверніться до постачальника або сервісного центру. Не відкривайте зазначені частини без авторизації, інакше гарантійне обслуговування буде анульовано

Уважно ознайомтесь з описом того, що не підпадає під безкоштовну гарантію.

Розділ 9. Інша інформація

9.1 Обслуговування

Регулярна чистка та полірування допоможуть продовжити термін служби мотоцикла. До того ж на чистому мотоциклі легше виявити потенційні несправності.

Зверніть особливу увагу на те, що морська вода та протижеледні реагенти можуть прискорювати корозію.

Обов'язково повністю очищайте мотоцикл після поїздок уздовж узбережжя або по дорогах, оброблених такими речовинами.

Чистка

Перед чисткою зачекайте, поки мотор, гальма та інші гарячі частини охолонуть.

1. Ретельно промийте мотоцикл водою зі шланга, щоб видалити бруд і пил.
2. За необхідності очистіть поверхню м'якою губкою або рушником, змоченим у нейтральному миючому засобі.
 - Будьте особливо обережні під час миття пластикових панелей та інших деталей, щоб уникнути подряпин. Не допускайте потрапляння води на електричні компоненти.
3. Ретельно промийте мотоцикл великою кількістю чистої води та витріть його м'якою сухою ганчіркою.
4. Змастіть усі рухомі частини.
 - Уникайте потрапляння мастила на гальма та шини, оскільки це може суттєво знизити ефективність гальмування та призвести до аварії.
5. Нанесіть шар воску на пластикові зовнішні деталі для захисту від корозії.
 - Не використовуйте засоби з агресивними знежирювачами або хімічними розчинниками — вони можуть пошкодити металеві та пластикові частини, а також фарбу.

- Не наносьте віск на шини та гальма.
- Якщо мотоцикл має матове покриття, не використовуйте віск для полірування.

Запобіжні заходи при чистці

Дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- Не використовуйте мийки високого тиску. Високий тиск води може пошкодити рухомі та електричні компоненти.
- Просушіть гальма. Вода на гальмівних дисках знижує ефективність гальмування. Після миття їдьте на низькій швидкості та періодично натискайте гальма, щоб висушити їх.
- Не мийте водою або миючими засобами акумулятор та його корпус. Це може спричинити несправність або відмову у запуску.
- Не використовуйте віск або полірувальні засоби для матового покриття.

Очищайте матове покриття м'якою губкою або ганчіркою, використовуючи велику кількість води та нейтральний миючий засіб. Висушіть поверхню чистою та м'якою тканиною.

9.2 Зберігання

Якщо ви залишаєте мотоцикл на відкритому повітрі, варто накрити його повноцінним захисним чохлом.

Якщо мотоцикл не буде використовуватися протягом тривалого часу, дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- Щоб уникнути погіршення характеристик акумулятора, зберігайте мотоцикл у прохолодному місці. Рекомендована температура: 0-25°C.
- Перед довготривалим зберіганням повністю зарядіть акумулятор. Перевіряйте рівень заряду кожні два місяці за допомогою кулонометра.

9.3 Транспортування

Для перевезення мотоцикла використовуйте причіп для мотоциклів, евакуатор або транспорт з платформою зі спеціальними ремнями для фіксації. Перед транспортуванням вирівняйте переднє колесо у напрямку руху транспорту та надійно закріпіть мотоцикл міцними нерозтяжними ремнями (наприклад, кріпленнями до рами, передньої вилки, заднього маятника тощо).



Обережно

Буксирування мотоцикла може серйозно пошкодити його трансмісію. Якщо вам потрібно пересунути мотоцикл вручну, обов'язково надягніть захисні рукавиці. Це допоможе уникнути травм від рухомих деталей (ободів, гальм тощо).

9.4 Захист довкілля

Володіння та керування мотоциклом — це задоволення, але водночас ви повинні виконувати свій обов'язок із захисту довкілля.

- Виберіть відповідний миючий засіб

При митті мотоцикла вибирайте біорозкладні миючі засоби. Уникайте аерозольних засобів, що містять хлорфторвуглеці (CFC), оскільки вони руйнують озоновий шар атмосфери.

- Переробка відходів

Відпрацьоване моторне мастило та інші токсичні відходи слід зберігати в спеціальних контейнерах, а потім передавати на переробку. Зверніться до місцевих екологічних служб або державних органів, щоб дізнатися, де можна утилізувати такі відходи. Не виливайте відпрацьоване мастило, гальмівну рідину чи миючі засоби в смітники, каналізацію або на землю. Вони містять токсичні речовини, що можуть забруднити воду, ґрунт, озера, річки й океани.

- Утилізація акумуляторів: якщо мотоцикл більше не підлягає ремонту, зверніться до авторизованого дилера для правильної утилізації акумулятора.

*Зображення, функції, продуктивність та інші параметри в інструкції з експлуатації наведені тільки для ознайомлення. Будь ласка, орієнтуйтеся на фактичний товар.

*Остаточне право тлумачення належить Zhejiang Arctic Leopard Electric Technology Co., Ltd.

Розділ 10. Післяпродажне обслуговування

10.1 Пакет обслуговування для ремонту, заміни та повернення

Зміст гарантії

Шановні клієнти! Щиро дякуємо за придбання цього продукту, виготовленого компанією Zhejiang Arctic Leopard Electric Technology Co., Ltd. Будь ласка, уважно ознайомтеся з наступною інформацією про гарантію.

- Гарантія на весь транспортний засіб становить 1 рік і включає мотор, контролер, акумулятор і зарядний пристрій, а також інші незношені деталі. Безкоштовне обслуговування надається у випадку несправностей, які спричинені не з вини покупця.
- Товар не підлягає обміну або поверненню, якщо дефекти відсутні. У разі функціональної несправності або неналежної якості, товар можна замінити після перевірки в авторизованому сервісному центрі, визначеному нашою компанією, за умови підтвердження, що проблема була не з вини покупця.

Термін та обсяг гарантії

- Фактична дата доставки для «офлайн» та «онлайн» покупців зазначена у квитанції і є визначальною (відлік ведеться з наступного дня після підписання квитанції покупцем). Квитанція є дійсним підтвердженням покупки. Якщо документ відсутній, втрачений або пошкоджений, фактичною датою продажу вважається та, яка зафіксована в системі.
- Деталі гарантії:

Назва деталі	Зміст гарантії	Гарантійний термін
Літєвий акумулятор	Якщо літєвий акумулятор використовується у відповідному середовищі (діапазон температури середовища для заряджання становить від 0°C до +45°C, для зберігання від -20°C до +60°C) без зовнішніх ударів, ми надамо сервісне обслуговування у разі несправності, включаючи аномальну напругу, проблеми із заряджанням або якщо виявлена ємність менша за 75% (ємність акумулятора змінюється залежно від температури: 70% при -10°C, 85% при 0°C, 100% при 25°C).	12 місяців
Мотор	Зламани компоненти мотору, відсутність фаз котушки, розмагнічений магніт, зношений підшипник, утворення тріщин на кришці, загоряння (не з вини покупця) та інші несправності.	12 місяців
Контролер заряду	Неможливість заряджання або аномальний процес заряджання через виробничий дефект.	12 місяців
Пульт дистанційного керування	Несправності через виробничий брак.	12 місяців
Основний джгут проводів і збірка конвертера	Відсутні механічні пошкодження чи деформація. Якщо пломба не була порушена, а внутрішні компоненти не були відкриті, можуть виникати коротке замикання, обриви ланцюга та інші проблеми з якістю, що впливають на використання мотоцикла.	12 місяців

Післяпродажне обслуговування

Назва деталі	Зміст гарантії	Гарантійний термін
Спідометр	Несправності або дефекти через виробничі проблеми.	12 місяців
Рама, рульова колонка, задній амортизатор, передній обід, гальмівний вузол, підніжка, бокова підставка, зірочка, ручка газу.	Несправний компонент можна замінити при виникненні дефектів зварювання, розпаювання, тріщин, деформації, нахилу рульової колонки або керма, а також витоку масла з амортизатора чи його деформації. Пошкодження, спричинені ударами, самовільними змінами чи іншими причинами, не покриваються гарантією.	12 місяців
Підшипники (за винятком підшипника двигуна), гальмівна ручка, ремінь, ланцюг, ущільнення масла амортизатора, камера та шина, диск, гальмівна колодка, вузол рульового механізму, крило, сидіння, запобіжник, спиці, декоративні деталі, пластикові частини та інші запасні частини, не зазначені в наведених вище категоріях.	Зношені частини.	Без гарантії

Примітка: гарантією не покриваються запчастини, пошкоджені з вини покупця, та зношені деталі. Вищезазначені запчастини можуть бути замінені безкоштовно, якщо вони вийдуть з ладу протягом гарантійного терміну і не зможуть нормально функціонувати після ремонту.

Що НЕ покривається гарантією

1. Поза гарантією:

- Непроведення регулярного або належного технічного обслуговування, погані умови використання.
- Недотримання правил експлуатації або перевищення граничних характеристик, зазначених в інструкції з експлуатації.
- Використання неоригінальних або невідповідних запчастин.
- Несправності, спричинені природними катастрофами, аваріями та форс-мажорними обставинами.
- Сенсорні явища, що не впливають на функціональність (наприклад, вібрація).
- Поганий стан після ремонту неавторизованими сервісами.
- Поганий стан через контакт із гасом, сіркою, послідом птахів, сіллю чи іншими хімічними речовинами.
- Самостійна модифікація, розбирання, додавання, зміна оригінальних характеристик або показників пробігу.
- Поганий стан через використання транспортного засобу в умовах, що не відповідають нормальним дорожнім умовам.

2. Фінансові витрати, які не покриваються гарантією:

- Вартість регулярного технічного обслуговування.
- Різні витрати та компенсація за збитки (серед яких оренда мотоцикла, телефонні витрати, факс, вартість перевезення вантажу, відстрочка платежу) у зв'язку з ремонтом протягом гарантійного періоду.
- Штрафи, накладені на власника через неналежне використання або керування мотоциклом.
- Дотримуйтеся графіка технічного обслуговування, вказаного в інструкції з експлуатації.

Післяпродажне обслуговування

Обсяг гарантії

Гарантія поширюється на транспортні засоби, продані компанією Zhejiang Arctic Leopard Electric Technology Co., Ltd. або її уповноваженими дилерами.

Гарантійний період

1. У разі виявлення несправності користувач зобов'язаний негайно звернутися до спеціалізованого сервісного центру для ремонту. Якщо користувач відкладе ремонт і термін гарантії закінчиться, гарантія анулюється.
2. Якщо термін гарантії закінчиться з вини сервісного центру, відповідальність за наслідки несе сервісний центр.

Заміна інструкції з експлуатації не передбачена.

10.2 Гарантійний талон

Ім'я власника		Контактний номер	
Інформація про транспортний засіб		Інформація про акумулятор	
Модель		Виробник акумулятора	
Номер рами		Модель акумулятора	
Номер мотору		Серійний номер акумулятора	
Перевірка за місцем продажу			
☐ Перевірено наявність інструкції та супровідних документів (включно з номером мотору, номером рами, сертифікатом відповідності тощо)			
☐ Інструктаж з перевірки, встановлення та запобіжні заходи під час використання акумулятора			
☐ Інструктаж з використання зарядного пристрою та відображення стану зарядки			
☐ Основні операції з дистанційним ключем			
☐ Запуск мотоцикла та підготовка до поїздки			
☐ Перевірено тиск в шинах			
☐ Перевірено підвіски / поворот керма вліво і вправо / кріплення			
☐ Перевірено та/або врегульовано передні та задні гальма (включно з рівнем гальмівної рідини)			
☐ Інструктаж з регулярного технічного обслуговування			
Підтверджено дилером		Підтверджено клієнтом	
Печатка дилера		Дилер продемонстрував та пояснив мені всі пункти перевірки.	
Контактний номер			
Підпис інспектора		Підпис клієнта	
Дата		Дата	

Післяпродажне обслуговування

Записи технічного обслуговування та ремонту			
№	Дата	Запис	Несправність і ремонт
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Розділ 11. Алфавітний покажчик

А

Акcesуари та модифікації.....	3
Акумулятор.....	2

Б

Безпека під час їзди.....	1
Бічна підставка.....	34

В

Важлива інформація.....	4
Важливість технічного обслуговування.....	29
Встановлення заднього крила.....	11
Встановлення компонентів.....	10
Встановлення переднього колеса.....	10
Встановлення переднього крила.....	10

Г

Гальмівна система.....	2
Гальмування.....	27
Гарантійний талон.....	47

З

Заміна деталей.....	30
Заміна трансмісійного мастила.....	36
Запобіжні заходи для безпечної їзди.....	1
Запуск мотоцикла.....	26
Зарядка акумулятора.....	19
Зарядний пристрій.....	21
Захисне спорядження.....	1
Захисний пристрій.....	18
Захист довкілля.....	43
Зберігання.....	43

І

Інструкція з водіння.....	26
Інструкція користувача та огляд перед поїздкою.....	9
Інформація про транспортний засіб.....	5
Інша інформація.....	42

Алфавітний покажчик

М

Максимальне навантаження.....	3
Модель та технічні параметри мотоцикла.....	6
Мотор і контролер.....	30

О

Обслуговування.....	42
Огляд перед поїздкою.....	26
Ознайомлення.....	15
Основні частини.....	15

П

Пакет обслуговування для ремонту, заміни та повернення.....	44
Паркування.....	28
Перевірка гальмівних колодок і гальмівних дисків.....	33
Перевірка гальмівної рідини.....	32
Перевірка та обслуговування заднього амортизатора.....	37
Перевірка та обслуговування переднього амортизатора.....	37
Перевірка та обслуговування рульової колонки.....	39

Перевірка та регулювання ланцюга.....	38
Перевірка шин.....	30
Післяпродажне обслуговування.....	44
Попереджувальні знаки.....	4
Попереднє навантаження.....	24
Права ручка керма.....	17
Правила безпеки.....	1
Принципова електрична схема.....	52
Протиугінна сигналізація.....	25

Р

Регулювання відскоку демпфування заднього амортизатора.....	23
Регулювання відскоку демпфування лівого переднього амортизатора.....	22
Регулювання відскоку демпфування правого переднього амортизатора.....	22
Регулювання керма.....	14
Регулювання компресійного демпфування заднього амортизатора.....	23
Режими їзди.....	25
Рекомендовані дії у надзвичайних ситуаціях.....	2
Ручка газу.....	35

С

Смарт-ключ.....18

Т

Технічне обслуговування.....29

Транспортування.....43

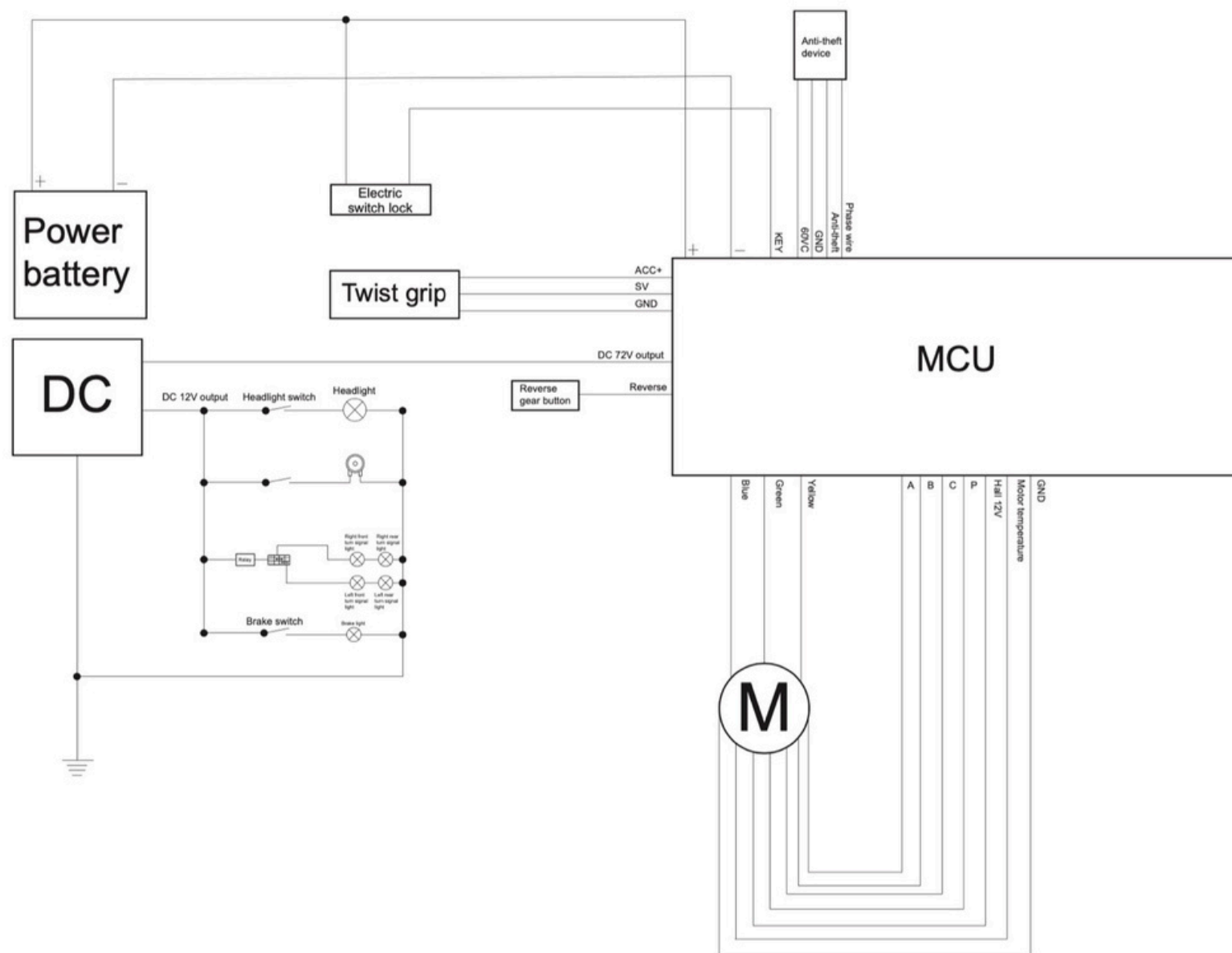
У

Усунення несправностей.....40

Ф

Функції.....25

Розділ 12. Принципова електрична схема





Zhejiang Arctic Leopard Electric Technology Co., Ltd.



Адреса: No.1001, Chengxi Avenue, Hengfeng Street,
Wenling City, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Гаряча лінія: 0576-87199999

Поштовий індекс: 317500

Вебсайт: www.Arctic-Leopard.com